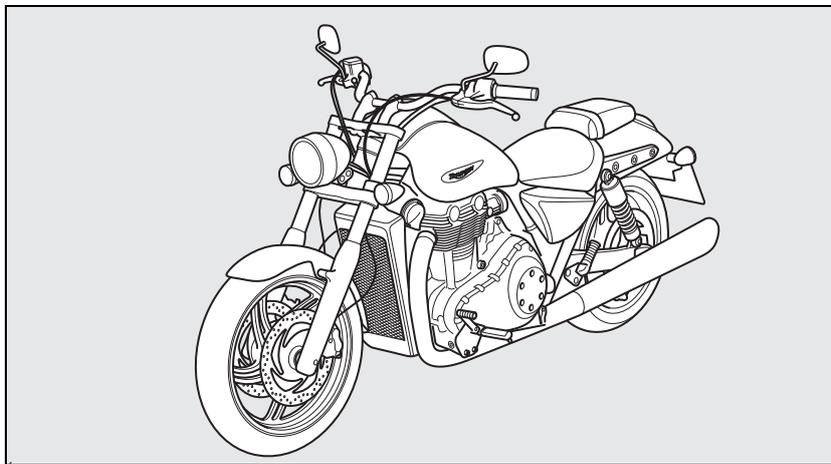


AVANT-PROPOS

Ce manuel contient des informations sur la motocyclette Triumph Thunderbird. Rangez toujours ce manuel du conducteur avec la moto et consultez-le chaque fois que vous avez besoin d'informations.



Avertissement, Attention et Note

Tout au long de ce manuel du propriétaire, les informations particulièrement importantes sont présentées sous la forme suivante :

Avertissement

Ce symbole d'avertissement attire l'attention sur des instructions ou procédures qui doivent être respectées scrupuleusement pour éviter des blessures corporelles ou même mortelles.

Attention

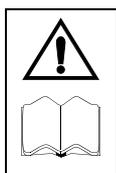
Ce symbole de mise en garde attire l'attention sur des instructions ou procédures qui doivent être observées strictement pour éviter des dégâts matériels.

Note :

- **Ce symbole attire l'attention sur des points d'un intérêt particulier pour l'efficacité et la commodité d'une opération.**

Avant-propos

Etiquettes d'avertissement



A certains emplacements de la moto, le symbole (gauche) est affiché. Ce symbole signifie "ATTENTION : CONSULTEZ LE MANUEL" et est suivi d'une représentation graphique du sujet concerné.

N'essayez jamais de conduire la moto ou d'effectuer des réglages sans vous reporter aux instructions appropriées contenues dans ce manuel.

Voir aux pages 12 et 13 l'emplacement de toutes les étiquettes portant ce symbole. Lorsque c'est nécessaire, ce symbole apparaît aussi sur les pages contenant les informations appropriées.

Entretien

Pour assurer une longue vie sûre et sans problèmes à votre moto, ne confiez son entretien qu'à un concessionnaire Triumph agréé.

Seul un concessionnaire Triumph agréé possède les connaissances, l'équipement et la compétence nécessaires pour entretenir correctement votre moto Triumph.

Pour trouver votre concessionnaire Triumph le plus proche, visitez le site Triumph à www.triumph.co.uk ou téléphonez au distributeur agréé de votre pays. Leur adresse figure dans le carnet d'entretien qui accompagne ce manuel.

Avant-propos

Système antibruit

Il est interdit de modifier le système antibruit de la moto.

Les propriétaires sont avisés que la loi peut interdire :

- a) A quiconque de déposer ou de rendre inopérant, sauf à des fins d'entretien, de réparation ou de remplacement, tout dispositif ou élément de la conception incorporé dans un véhicule neuf dans le but de réduire le bruit, avant sa vente ou sa livraison à l'acheteur final ou pendant son utilisation, et
- b) d'utiliser le véhicule après qu'un tel dispositif ou élément de la conception a été déposé ou mis hors service par quiconque.

Manuel du propriétaire

Merci d'avoir choisi une moto Triumph. Cette moto est le produit de l'utilisation par Triumph de techniques éprouvées, d'essais exhaustifs, et d'efforts continus pour atteindre une fiabilité, une sécurité et des performances de tout premier ordre.

Veillez lire ce manuel du propriétaire avant de conduire la moto pour vous familiariser avec le fonctionnement correct des commandes de votre moto, ses caractéristiques, ses possibilités et ses limitations.

Ce manuel comprend des conseils de sécurité de conduite, mais ne contient pas toutes les techniques et compétences nécessaires pour conduire une moto en toute sécurité.

Triumph conseille vivement à tous les conducteurs de suivre la formation nécessaire pour être en mesure de conduire cette moto en toute sécurité.

Ce manuel est également disponible chez votre concessionnaire local en :

- allemand ;
- anglais ;
- espagnol ;
- hollandais ;
- italien ;
- japonais ;
- portugais ;
- suédois.

Avant-propos

Note :

- **Le montage de certains kits accessoires nécessite la dépose de la selle passager d'origine, qui contient le manuel. Dans ce cas, n'oubliez pas de retirer le Manuel du propriétaire de la selle passager et de le garder en permanence avec la moto.**



Avertissement

Ce manuel du propriétaire, et toutes les autres instructions fournies avec votre moto, doivent être considérés comme faisant partie intégrante de votre moto et doivent rester avec elle, même si vous la vendez par la suite.

Tous les conducteurs doivent lire ce manuel du propriétaire et toutes les autres instructions qui sont fournies avec votre moto avant de la conduire, afin de se familiariser parfaitement avec l'utilisation correcte des commandes de la moto, ses possibilités et ses limitations. Ne prêtez pas votre moto à d'autres car sa conduite sans bien connaître les commandes, les caractéristiques, les possibilités et les limitations de votre moto peut entraîner un accident.

Informations

Toutes les informations contenues dans cette publication sont basées sur les informations les plus récentes disponibles à la date d'impression. Triumph se réserve le droit d'apporter des changements à tout moment sans préavis et sans obligation.

Reproduction totale ou partielle interdite sans l'autorisation écrite de Triumph Motorcycles Limited.

© Copyright 05.2009 Triumph Motorcycles Limited, Hinckley, Leicestershire, Angleterre.

Publication numéro 3851656 édition 2.

Avant-propos

Table des matières

Ce manuel se compose de plusieurs sections. La table des matières ci-dessous vous aidera à trouver le début de chaque section où, dans le cas des sections principales, une nouvelle table des matières vous aidera à trouver le sujet spécifique que vous recherchez.

Avant-propos	1
Étiquettes d'avertissement	12
Identification des pièces	14
Numéros de série	17
Informations générales	19
Comment conduire la moto	43
Accessoires, chargement et passagers	55
Entretien et réglage	59
Remisage	107
Caractéristiques	109

Avant-propos - Sécurité d'abord

AVANT-PROPOS - SÉCURITÉ D'ABORD

La moto

Avertissement

Cette moto est prévue pour l'utilisation routière uniquement. Elle n'est pas prévue pour l'utilisation tout-terrain.

L'utilisation tout-terrain pourrait entraîner une perte de contrôle de la moto occasionnant un accident pouvant causer des blessures ou la mort.

Avertissement

Cette moto n'est pas prévue pour tracter une remorque ni pour être équipée d'un side-car. Le montage d'un side-car et/ou d'une remorque peut entraîner une perte de contrôle et un accident.

Avertissement

Cette moto est prévue pour être utilisée comme un véhicule à deux roues capable de transporter un conducteur seul ou un conducteur et un passager (à condition que la moto soit équipée d'une selle pour passager).

Le poids total du conducteur et du passager, des accessoires et des bagages éventuels ne doit pas dépasser la charge limite maximale de 231 kg.

Vapeurs de carburant et gaz d'échappement

Avertissement

L'ESSENCE EST EXTREMEMENT INFLAMMABLE :

Arrêtez toujours le moteur pour faire le plein d'essence.

Ne ravitaillez pas ou n'ouvrez pas le bouchon de réservoir d'essence en fumant ou à proximité d'une flamme nue.

Prenez soin de ne pas répandre d'essence sur le moteur, les tuyaux d'échappement ou les silencieux en ravitaillant.

Si vous avez avalé ou respiré de l'essence ou si elle a pénétré dans vos yeux, consultez immédiatement un médecin.

Si vous avez répandu de l'essence sur votre peau, lavez-vous immédiatement à l'eau savonneuse et enlevez immédiatement les vêtements contaminés par l'essence.

Le contact avec l'essence peut causer des brûlures et d'autres troubles cutanés graves.

Avant-propos - Sécurité d'abord

Avertissement

Ne mettez jamais votre moteur en marche et ne le laissez jamais tourner dans un local fermé. Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent causer rapidement une perte de conscience et la mort. Faites toujours fonctionner la moto à l'air libre ou dans un lieu suffisamment aéré.

Casque et vêtements

Avertissement

Le conducteur de la moto et son passager doivent tous deux porter un casque de moto, des lunettes de protection, des gants, des bottes, un pantalon (bien ajusté autour des genoux et des chevilles) et une veste de couleur vive. Des vêtements de couleur vive rendent les motocyclistes beaucoup plus visibles pour les autres conducteurs. Même si une protection totale n'est pas possible, le port des vêtements corrects peut réduire les risques de blessures sur une moto.

Avertissement

Un casque est l'un des équipements les plus importants pour un motocycliste, car il le protège contre les blessures à la tête. Votre casque et celui de votre passager doivent être choisis avec soin et doivent s'adapter confortablement et fermement à votre tête et à celle de votre passager. Un casque de couleur vive rend les motocyclistes beaucoup plus visibles pour les autres conducteurs.

Un casque ouvert au visage offre une certaine protection dans un accident, mais un casque complètement fermé en offre davantage.

Portez toujours une visière ou des lunettes homologuées pour améliorer votre vision et vous protéger les yeux.



Avant-propos - Sécurité d'abord

Stationnement

Avertissement

Arrêtez toujours le moteur et retirez la clé de contact avant de laisser la moto sans surveillance. En retirant la clé, vous réduisez le risque d'utilisation de la moto par des personnes sans autorisation ou sans formation.

En laissant la moto en stationnement, rappelez-vous toujours ce qui suit :

Engagez la première vitesse pour contribuer à empêcher la moto de rouler et de tomber de la béquille.

Le moteur et l'échappement seront chauds après le fonctionnement de la moto. NE gardez PAS la moto à un endroit où des piétons, des animaux et/ou des enfants sont susceptibles de la toucher.

Ne la gardez pas sur terrain meuble ou sur une surface fortement inclinée. La moto risque de basculer si elle est garée dans ces conditions.

Pour plus de détails, veuillez vous reporter à la section "Conduite de la moto" de ce Manuel du propriétaire.

Pièces et accessoires

Avertissement

Les propriétaires doivent savoir que les seuls accessoires, pièces et conversions approuvés pour une moto Triumph sont ceux qui portent l'homologation officielle Triumph et sont montés sur la moto par un concessionnaire agréé.

En particulier, il est extrêmement dangereux de monter ou remplacer des pièces ou accessoires dont le montage nécessite le démontage des circuits électriques ou d'alimentation ou l'ajout de composants à ces circuits, et de telles modifications pourraient compromettre la sécurité.

Le montage de pièces, accessoires ou conversions non homologués peut affecter défavorablement le comportement, la stabilité ou d'autres aspects du fonctionnement de la moto, ce qui peut occasionner un accident entraînant des blessures ou la mort.

Triumph décline toute responsabilité concernant les défauts causés par le montage de pièces, accessoires ou conversions non homologués ou le montage par du personnel non agréé de pièces, accessoires ou conversions homologués.

Avant-propos - Sécurité d'abord

Entretien/Équipement

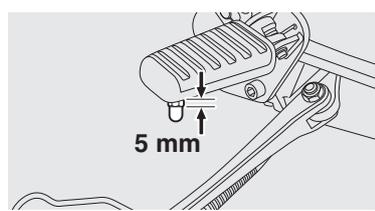
⚠ Avertissement

Consultez votre concessionnaire Triumph chaque fois que vous avez des doutes quant à l'utilisation correcte et sûre de cette moto Triumph.

Rappelez-vous que vous risquez d'aggraver un défaut et pouvez aussi compromettre la sécurité si vous continuez d'utiliser une moto qui fonctionne incorrectement.

⚠ Avertissement

Si les indicateurs d'angle d'inclinaison sont usés au-delà de la limite maximum (si leur longueur n'atteint plus que 5 mm), la moto pourra être inclinée dangereusement. Par conséquent, il faut toujours remplacer les butées d'indicateurs d'angle d'inclinaison lorsqu'elles sont usées à une longueur de 5 mm. Une inclinaison à un angle dangereux peut provoquer de l'instabilité, une perte de contrôle de la moto et un accident.



⚠ Avertissement

Vérifiez que tout l'équipement exigé par la loi est en place et fonctionne correctement. La dépose ou la modification des feux, silencieux, systèmes antipollution ou antibruit de la moto peut constituer une infraction à la loi. Une modification incorrecte ou inappropriée peut affecter défavorablement le comportement, la stabilité ou d'autres aspects du fonctionnement de la moto, ce qui peut occasionner un accident entraînant des blessures ou la mort.

⚠ Avertissement

Si la moto a subi un accident, une collision ou une chute, elle doit être confiée à un concessionnaire Triumph agréé pour contrôle et réparation. Tout accident peut faire subir à la moto des dégâts qui, s'ils ne sont pas réparés correctement, risquent d'occasionner un autre accident pouvant entraîner des blessures ou la mort.

Avant-propos - Sécurité d'abord

Conduite

Avertissement

Ne conduisez jamais la moto lorsque vous êtes fatigué ou sous l'influence de l'alcool ou d'autres drogues.

La loi interdit la conduite sous l'influence de l'alcool ou d'autres drogues.

La fatigue ou l'alcool ou d'autres drogues réduisent l'aptitude du conducteur à garder le contrôle de la moto et peuvent entraîner une perte de contrôle et un accident.

Avertissement

Cette moto Triumph doit être conduite dans le respect des limitations de vitesse en vigueur sur les routes utilisées. La conduite d'une moto à grande vitesse risque d'être dangereuse car le temps de réaction à une situation donnée est considérablement réduit avec l'augmentation de la vitesse. Réduisez toujours la vitesse dans les conditions de conduite pouvant être dangereuses, comme le mauvais temps et un trafic dense.

Avertissement

Tous les conducteurs doivent être titulaires d'un permis de conduire une moto. La conduite de la moto sans permis est illégale et peut entraîner des poursuites.

La conduite de la moto sans formation régulière sur les techniques de conduite correctes nécessaires pour l'obtention du permis est dangereuse et peut entraîner une perte de contrôle de la moto et un accident.

Avertissement

Observez continuellement les changements de revêtement, de trafic et de vent et adaptez-y votre conduite. Tous les véhicules à deux roues sont sujets à des forces extérieures susceptibles de causer un accident. Ces forces sont notamment les suivantes :

- Turbulences causées par les autres véhicules ;
- Nids de poule, chaussées déformées ou endommagées ;
- Intempéries ;
- Erreurs de conduite.

Conduisez toujours la moto à vitesse modérée et en évitant la circulation dense jusqu'à ce que vous vous soyez familiarisé avec son comportement et sa conduite. Ne dépassez jamais les limitations de vitesse.

Avertissement

Conduisez toujours défensivement et portez l'équipement protecteur mentionné par ailleurs dans cette préface. Rappelez-vous que, dans un accident, une moto n'offre pas la même protection contre les chocs qu'une voiture.

Avant-propos - Sécurité d'abord

Guidon et repose-pieds

 **Avertissement**

Le conducteur doit garder le contrôle du véhicule en gardant constamment les mains sur le guidon.

Le comportement et la stabilité de la moto seront compromis si le conducteur retire les mains du guidon, ce qui pourra entraîner une perte de contrôle de la moto ou un accident.

 **Avertissement**

Pendant la marche du véhicule, le conducteur et le passager doivent toujours utiliser les repose-pieds fournis.

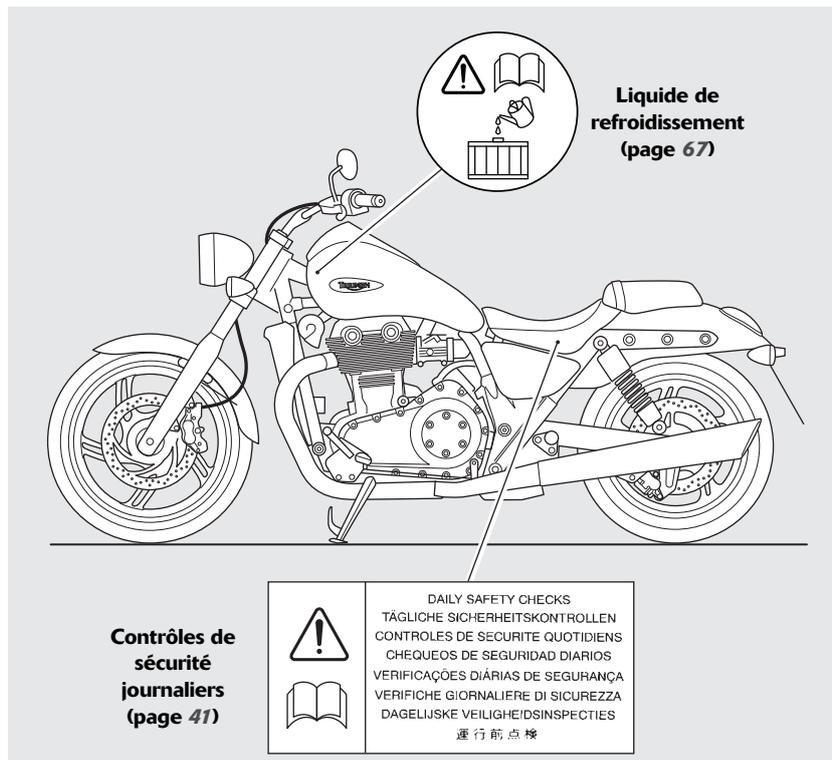
En utilisant les repose-pieds, le conducteur et le passager réduiront le risque de contact accidentel avec des organes de la moto, ainsi que le risque de blessures causées par des vêtements qui se prennent dans les pièces mobiles.

Étiquettes d'avertissement

ETIQUETTES D'AVERTISSEMENT

Emplacements des étiquettes d'avertissement – Thunderbird

Les étiquettes décrites sur cette page et les suivantes attirent votre attention sur les informations importantes concernant la sécurité et contenues dans ce manuel. Avant de leur laisser prendre la route, assurez-vous que tous les utilisateurs ont compris les informations auxquelles se rapportent ces étiquettes et s'y sont conformés.

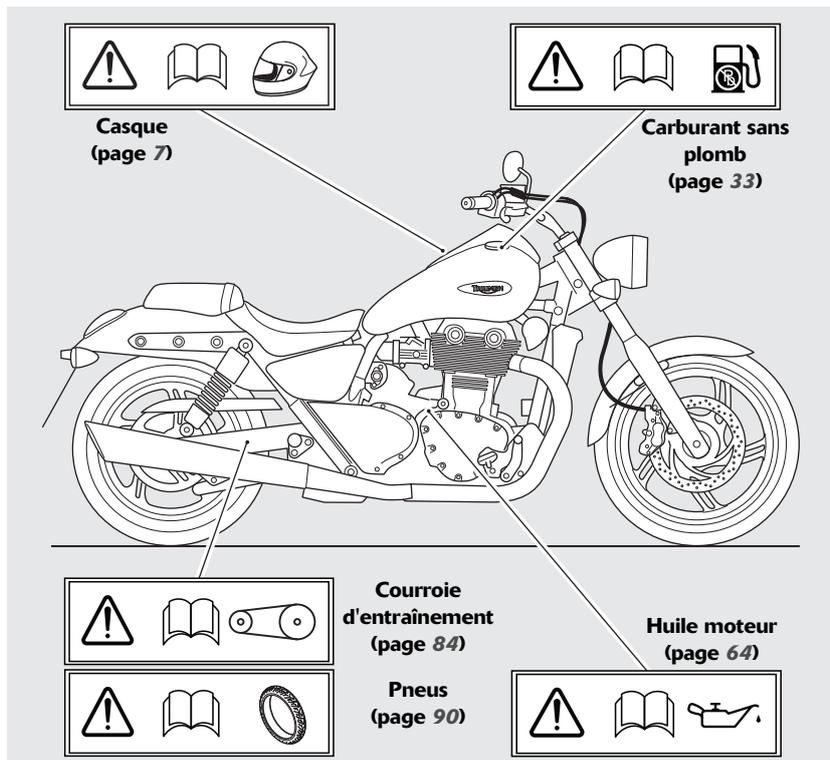


Étiquettes d'avertissement

Emplacements des étiquettes d'avertissement – Thunderbird (suite)

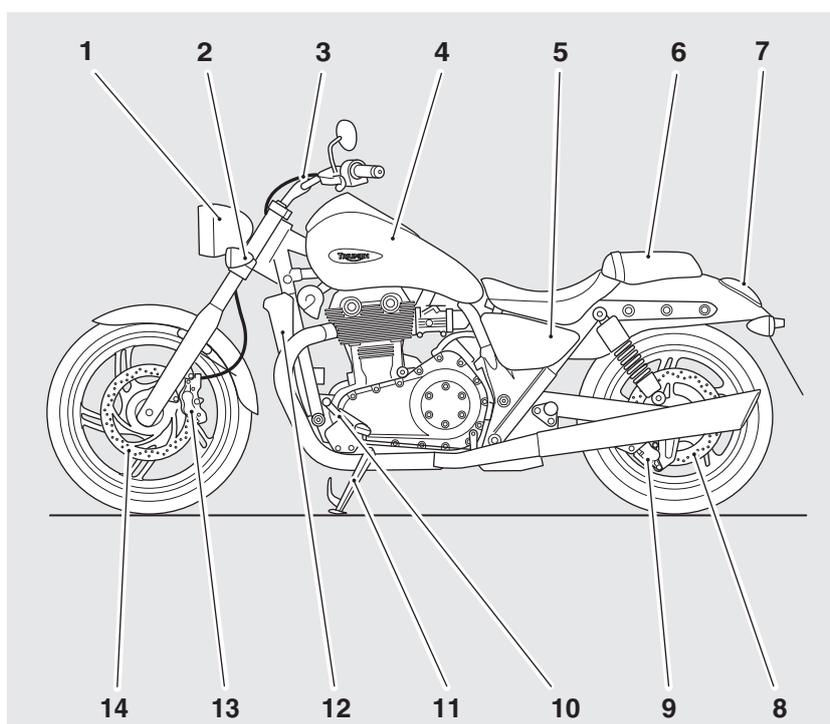
Attention

Tous les autocollants et étiquettes d'avertissement, à l'exception de l'étiquette de rodage, sont apposés sur la moto avec un adhésif fort. Dans certains cas, les étiquettes sont mises en place avant l'application de la couche de laque. Par conséquent, toute tentative d'enlèvement des étiquettes d'avertissement entraînera des dégâts à la peinture ou à la carrosserie.



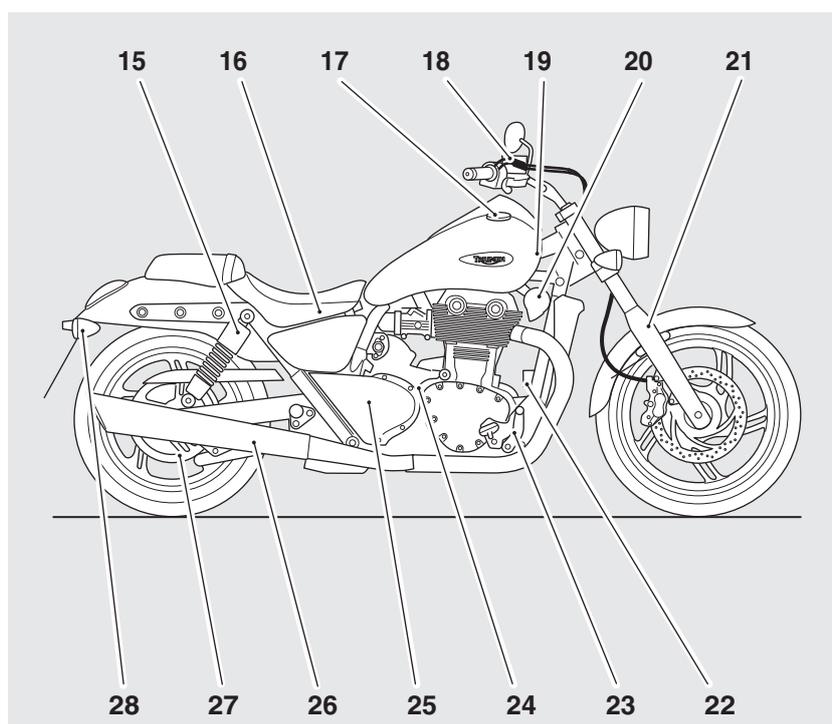
Identification des pièces

IDENTIFICATION DES PIÈCES



- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1. Phare | 8. Disque de frein arrière |
| 2. Indicateur de direction avant | 9. Etrier de frein arrière |
| 3. Câble d'embrayage | 10. Pédale de changement de vitesses |
| 4. Réservoir de carburant | 11. Béquille latérale |
| 5. Clé Allen (derrière le panneau latéral) | 12. Radiateur |
| 6. Manuel/Clé à ergots (sous la selle passager) | 13. Etrier de frein avant |
| 7. Feu stop/arrière | 14. Disque de frein avant |

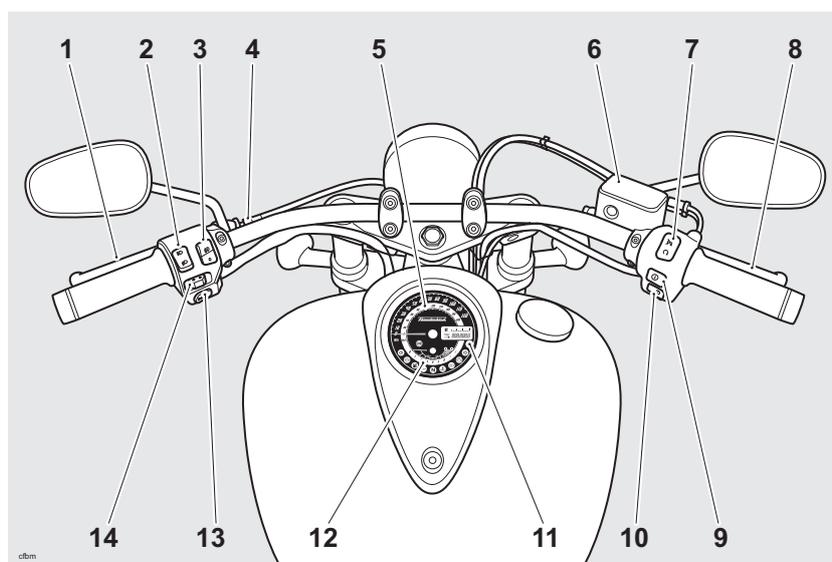
Identification des pièces



- 15. Combiné de suspension arrière
- 16. Batterie (sous la selle)
- 17. Bouchon de remplissage de carburant
- 18. Réservoir de liquide du frein avant
- 19. Bouchon du circuit de refroidissement (sous le réservoir de carburant)
- 20. Avertisseur sonore
- 21. Fourche avant

- 22. Réservoir de liquide du frein arrière
- 23. Pédale de frein arrière
- 24. Bouchon de remplissage/jauge de niveau d'huile
- 25. Vase d'expansion de liquide de refroidissement (derrière le couvercle de poulie de courroie d'entraînement)
- 26. Silencieux
- 27. Poulie de courroie d'entraînement
- 28. Indicateur de direction arrière

Identification des pièces



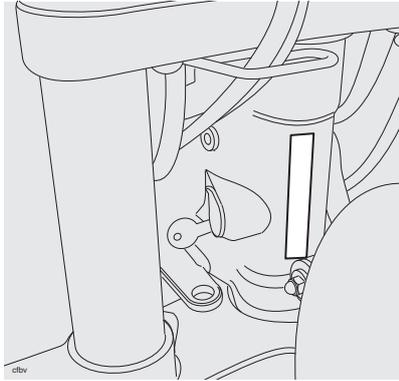
- | | |
|--|---|
| 1. Levier d'embrayage | 8. Levier de frein avant |
| 2. Inverseur route/croisement | 9. Bouton de défilement |
| 3. Commutateur de feux antibrouillard
(les feux antibrouillard se montent
comme accessoire) | 10. Bouton de démarreur |
| 4. Réglage du levier d'embrayage | 11. Totalisateur général |
| 5. Compteur de vitesse | 12. Compte-tours |
| 6. Réservoir de liquide du frein avant | 13. Bouton d'avertisseur sonore |
| 7. Interrupteur d'arrêt du moteur | 14. Commutateur d'indicateurs de
direction |

Numéros de série

NUMÉROS DE SÉRIE

Numéro d'identification du véhicule (VIN)

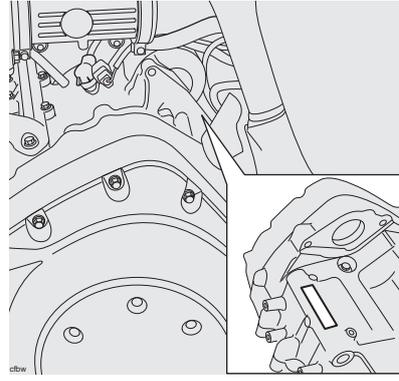
Le numéro d'identification du véhicule est poinçonné dans le cadre, près du roulement de colonne. Il est aussi affiché sur une plaque rivetée au cadre, sous la selle du conducteur.



Notez le numéro d'identification du véhicule dans l'espace prévu ci-dessous.

Numéro de série du moteur

Le numéro de série du moteur est frappé sur le carter moteur supérieur, vers l'arrière, et il est visible du côté gauche, derrière le démarreur.



Notez le numéro de série du moteur dans l'espace prévu ci-dessous.

Numéros de série

Page réservée

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Table des matières

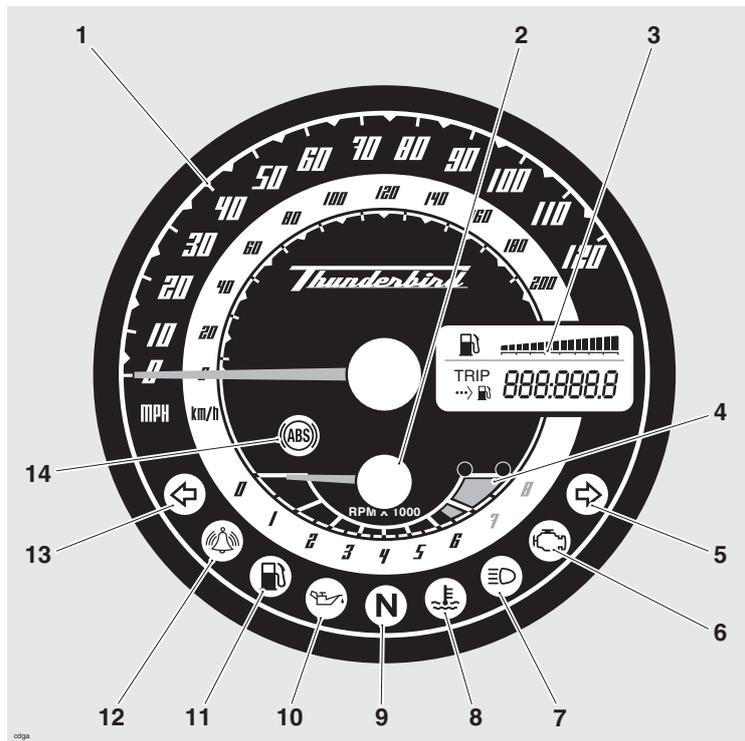
Disposition du tableau de bord	21
Instruments	22
Compteur de vitesse	22
Compte-tours	22
Totalisateur général/totalisateur partiel/montre	22
Jauge de carburant	23
Témoins	24
Témoin de basse pression d'huile	24
Température du liquide de refroidissement	24
Témoin d'anomalie du système de gestion du moteur	25
Indicateurs de direction	25
Faisceau de route	25
Point mort	25
Bas niveau de carburant	25
Alarme	26
Témoin d'ABS (système de freinage antiblocage des roues)	26
Clé de contact	26
Commutateur d'allumage	27
Emplacement du commutateur	27
Fonctionnement du commutateur	27
Positions du commutateur d'allumage	28
Clé de verrou de direction	29
Verrou de direction	29
Commutateurs au guidon côté droit	30
Interrupteur d'arrêt du moteur	30
Bouton de démarrage	31
Bouton de défilement	31
Commutateurs au guidon côté gauche	32
Inverseur route/croisement	32
Commutateur d'indicateurs de direction	32
Bouton d'avertisseur sonore	33

Informations générales

Commutateur d'antibrouillard	33
Carburant préconisé/Ravitaillement	33
Qualité du carburant	33
Bouchon de réservoir de carburant	34
Remplissage du réservoir de carburant	35
Béquille latérale	36
Flancs	37
Trousse à outils et manuel	37
Selles	38
Entretien de la selle	38
Dépose de la selle conducteur	39
Dépose de la selle passager	39
Rodage	40
Sécurité de la conduite	41
Contrôles de sécurité journaliers	41

Informations générales

Disposition du tableau de bord



1. Compteur de vitesse
2. Compte-tours
3. Totalisateur général/totalisateur partiel/montre
4. "Zone rouge" du compte-tours
5. Témoin d'indicateurs de direction droits
6. Témoin d'anomalie de gestion du moteur
7. Témoin de faisceau de route
8. Témoin de surchauffe du circuit de refroidissement
9. Témoin de point mort
10. Témoin de basse pression d'huile
11. Témoin de bas niveau de carburant
12. Témoin d'état de l'alarme (l'alarme est montée en accessoire)
13. Témoin d'indicateurs de direction gauches
14. Témoin d'ABS (modèles avec ABS seulement)

Informations générales

Instruments

Compteur de vitesse

Le compteur indique la vitesse de la moto.

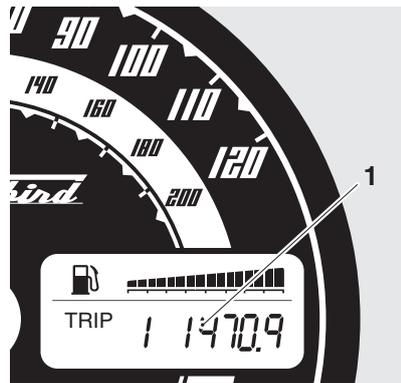
Compte-tours

Le compte-tours indique la vitesse de rotation, ou régime, du moteur en tours par minute (tr/min). Le côté droit du cadran du compte-tours comporte la "zone rouge". Le régime du moteur (tr/min) dans la zone rouge est au-dessus du régime maximum recommandé et aussi au-dessus de la plage de meilleur rendement.

⚠ Attention

Ne laissez jamais entrer l'aiguille du compte-tours dans la "zone rouge", car cela pourrait endommager gravement le moteur.

Totalisateur général/totalisateur partiel/montre



1. Affichage du totalisateur général/partiel

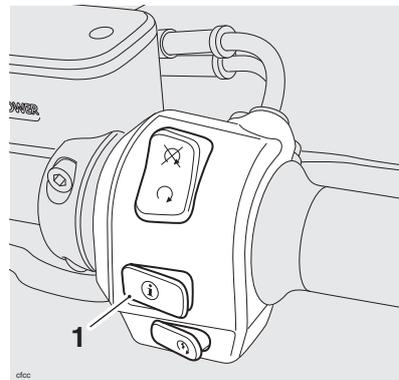
Le totalisateur général indique la distance totale parcourue par la moto.

Il y a deux totalisateurs partiels. L'un ou l'autre totalisateur partiel indique la distance parcourue par la moto depuis la dernière remise à zéro de celui qui est affiché.

⚠ Avertissement

N'essayez pas de basculer entre les modes totalisateur général et partiel ni de remettre le totalisateur partiel à zéro pendant la marche de la moto, car cela pourrait entraîner une perte de contrôle de la moto et un accident.

Pour changer de mode d'affichage entre totalisateur partiel, montre et autonomie, appuyez brièvement sur le bouton de défilement (voir ci-dessous) situé sous le boîtier de commutateur de guidon côté droit, jusqu'à ce que l'affichage voulu apparaisse.



1. Bouton de défilement

Informations générales

L'affichage défile dans l'ordre suivant :

- Totalisateur général ;
- Totalisateur partiel 1 ;
- Totalisateur partiel 2 ;
- Montre ;
- Autonomie.

Réglage de la montre



Avertissement

N'essayez pas de régler la montre en roulant, car vous risqueriez de perdre le contrôle de la moto et d'avoir un accident.

Pour remettre la montre à l'heure, sélectionnez l'affichage de la montre. Appuyez alors pendant 4 secondes sur le bouton de défilement (voir page 37) : l'affichage des heures commence à clignoter. Relâchez alors le bouton de défilement.

Pour régler les heures, pendant que l'affichage des heures clignote encore, appuyez sur le bouton de défilement pour changer le chiffre. Chaque nouvelle pression individuelle changera le réglage d'une unité. Si vous maintenez la pression sur le bouton, l'affichage augmentera continuellement d'une unité à la fois.

Lorsque l'heure correcte est affichée, relâchez le bouton de défilement pendant 4 secondes. L'affichage des minutes commence à clignoter. L'affichage des minutes se règle de la même manière que celui des heures.

Une fois que les heures et les minutes sont correctes, relâchez le bouton de défilement pendant 4 secondes : l'affichage cesse alors de clignoter.

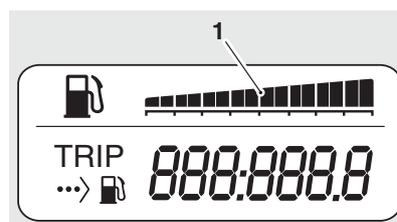
Remise à zéro du totalisateur partiel

Pour remettre à zéro l'un ou l'autre des totalisateurs partiels, sélectionnez et affichez le totalisateur à mettre à zéro. Appuyez alors sur le bouton de défilement sans le relâcher pendant 4 secondes. Après 4 secondes, le totalisateur partiel affiché se remet à zéro.

Autonomie

Indication de la distance prévue qui pourra être parcourue avec le carburant restant dans le réservoir.

Jauge de carburant



1. Jauge de carburant

La jauge de carburant indique la quantité de carburant dans le réservoir.

Quand le contact est établi, le nombre de barres affichées indique la quantité de carburant dans le réservoir.

Quand le réservoir est plein, les 16 barres sont affichées et quand il est vide, aucune barre n'est affichée. Les autres nombres de barres indiquent les niveaux intermédiaires de carburant entre plein et vide.

Quand 3 barres sont affichées, le témoin de bas niveau de carburant s'allume et l'ordinateur de bord affiche l'autonomie (voir page 23). Cela indique qu'il reste environ 4,5 litres de carburant dans le réservoir et que vous devrez ravitailler à la première occasion.

Informations générales

Si vous coupez le contact puis le rétablissez sans avoir ravitaillé, l'instrument n'affiche pas automatiquement l'autonomie ; il affiche l'écran qui était utilisé avant que le niveau de carburant ne devienne bas.

Note :

- **Après un ravitaillement, l'indication de la jauge de carburant et l'autonomie restante ne sont mises à jour que pendant la marche de la moto. Selon le style de conduite, la mise à jour peut prendre jusqu'à cinq minutes.**

Témoins



Témoin de basse pression d'huile

Pendant la marche du moteur, si la pression d'huile moteur baisse à un niveau dangereux, le témoin de basse pression d'huile s'allume.

Attention

Arrêtez immédiatement le moteur si le témoin de basse pression d'huile s'allume. Ne remettez pas le moteur en marche tant que le défaut n'a pas été corrigé.

Le moteur subira de graves dégâts si on le fait fonctionner alors que le témoin de basse pression d'huile est allumé.

Note :

- **Le témoin de basse pression d'huile s'allume si le contact est établi sans démarrage du moteur.**



Température du liquide de refroidissement

Si la température du liquide de refroidissement monte excessivement, le témoin de surchauffe du liquide de refroidissement s'allume.

Attention

Ne continuez pas de faire tourner le moteur si le témoin de surchauffe est allumé, car cela pourrait endommager gravement le moteur.

Informations générales



Témoin d'anomalie du système de gestion du moteur

Le témoin d'anomalie du système de gestion du moteur s'allume quand le contact est établi (pour indiquer qu'il fonctionne) mais ne doit pas s'allumer pendant la marche du moteur.

Si le témoin d'anomalie s'allume pendant la marche du moteur, cela indique qu'un défaut s'est produit dans un ou plusieurs des systèmes commandés par le système de gestion du moteur. Dans ce cas, le système de gestion du moteur passera en mode 'dépannage' pour permettre de terminer le voyage si la gravité du défaut permet néanmoins au moteur de fonctionner.



Avertissement

Réduisez la vitesse et ne continuez pas de rouler plus longtemps que nécessaire avec le témoin d'anomalie allumé. Le défaut peut affecter défavorablement le rendement du moteur, les émissions à l'échappement et la consommation de carburant. La réduction du rendement du moteur pourrait rendre la conduite dangereuse et entraîner une perte de contrôle et un accident. Contactez dès que possible un concessionnaire Triumph agréé pour faire vérifier et corriger le défaut.

Note :

- **Si le témoin d'anomalie clignote quand le contact est établi, faites corriger l'anomalie dès que possible par un concessionnaire Triumph agréé. Dans ces conditions, le moteur ne démarrera pas.**

Indicateurs de direction



Quand le commutateur des indicateurs de direction est tourné à gauche ou à droite, le témoin correspondant clignote à la même fréquence que les indicateurs de direction.

Faisceau de route



Lorsque le contact est établi et que l'inverseur route/croisement est en position 'route', le témoin de faisceau de route s'allume.

Point mort



Le témoin de point mort s'allume quand la boîte de vitesses est au point mort (aucune vitesse engagée). Le témoin s'allume quand la boîte de vitesses est au point mort et le commutateur d'allumage en position contact établi.



Bas niveau de carburant

Le témoin de bas niveau de carburant s'allume quand il reste environ 4,5 litres de carburant dans le réservoir.

Informations générales



Alarme

Le témoin d'alarme s'allume quand les conditions décrites dans les instructions concernant l'alarme accessoire sont remplies.



Témoin d'ABS (système de freinage antiblocage des roues)

Le témoin d'ABS s'allume pour indiquer que la fonction ABS n'est pas disponible. Il est normal qu'il s'allume après le démarrage du moteur, jusqu'à ce que la moto dépasse 10 km/h. Sauf s'il y a un défaut, il ne doit pas se rallumer jusqu'au prochain redémarrage du moteur.

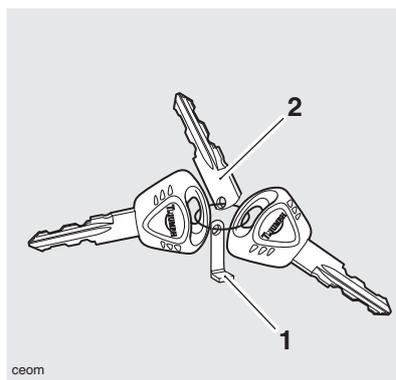
Si le témoin s'allume à tout autre moment pendant la marche, cela indique que le système ABS présente une anomalie qui doit être diagnostiquée.



Avertissement

Si l'ABS ne fonctionne pas, le système de freinage continuera de fonctionner comme un système sans ABS. Ne roulez pas plus longtemps que nécessaire avec le témoin d'ABS allumé. Contactez dès que possible un concessionnaire Triumph agréé pour faire vérifier et corriger le défaut. Dans cet état, un freinage trop énergique fera bloquer les roues, ce qui entraînera une perte de contrôle et un accident.

Clé de contact



1. Plaquette portant le numéro de clé
2. Clé mécanique de rechange sans tête

La clé de contact ne commande que le commutateur d'allumage. Une autre clé commande le verrou de direction.

A sa sortie d'usine, la moto est livrée avec deux clés de contact fournies avec une plaquette portant le numéro des clés, ainsi qu'une clé mécanique de rechange sans tête à utiliser avec l'alarme accessoire Triumph. Notez le numéro de clé et rangez la clé de rechange, la clé mécanique sans tête et la plaquette en lieu sûr, à distance de la moto.

Votre concessionnaire Triumph agréé peut fournir une clé de rechange d'après le numéro de clé ou en tailler une nouvelle en copiant la clé originale.

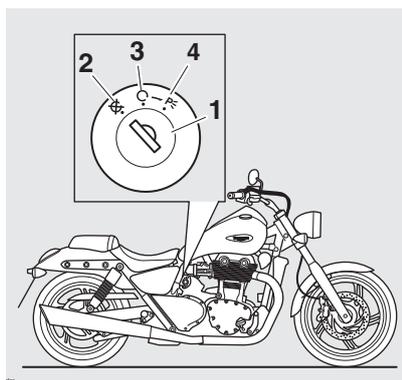


Attention

Ne rangez pas la clé de rechange ou la clé mécanique sans tête avec la moto, car cela diminuerait la protection antivol.

Informations générales

Commutateur d'allumage



1. Verrou de commutateur d'allumage
2. Position contact coupé
3. Position contact établi
4. Position stationnement

Emplacement du commutateur

Le commutateur d'allumage est aligné avec le bord arrière du réservoir de carburant, du côté droit de la moto.

Fonctionnement du commutateur

C'est un commutateur à trois positions commandé par clé. La clé ne peut être retirée du commutateur que s'il est en position contact coupé ou stationnement (P).

Pour tourner le commutateur de la position contact coupé à la position contact établi, insérez la clé et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre à la position contact établi.

Pour tourner le commutateur de la position contact établi à la position stationnement, appuyez sur la clé dans la serrure et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre à la position stationnement. N'utilisez la position stationnement que pour laisser temporairement la moto dans un endroit où les feux de position doivent rester allumés.

Pour ramener la clé en position contact coupé, tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Informations générales

Positions du commutateur d'allumage

	Moteur arrêté. Tous circuits électriques hors tension.
	Moteur en marche. Tous les équipements électriques peuvent être utilisés.
	Moteur arrêté. Feux de position arrière et avant et de plaque d'immatriculation allumés, tous les autres circuits électriques hors tension.

Avertissement

Par mesure de sécurité, tournez toujours la clé de contact en position contact coupé ou stationnement et retirez-la en laissant la moto sans surveillance.

Une utilisation non autorisée de la moto risque d'entraîner des blessures pour le conducteur, les autres usagers et les piétons, ainsi que des dégâts pour la moto.

Note :

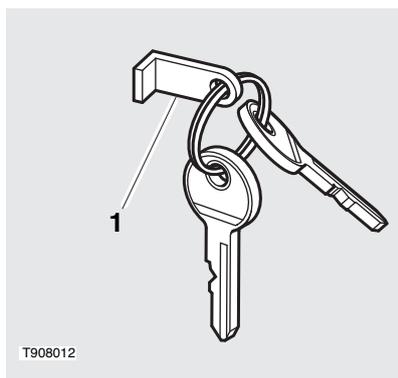
- **Ne laissez pas le commutateur d'allumage en position stationnement (P) pendant une durée prolongée car cela déchargerait la batterie.**

Attention

Des clés supplémentaires ou des porte-clés fixés à la clé de contact risquent d'endommager les surfaces peintes ou polies de la moto. Enlevez ces articles de la clé de contact pour éviter d'endommager les surfaces peintes ou polies pendant la conduite de la moto.

Informations générales

Clé de verrou de direction



1. Plaque de clé de verrou de direction

La clé de verrou de direction ne commande que le verrou de direction. Une autre clé commande le commutateur d'allumage.

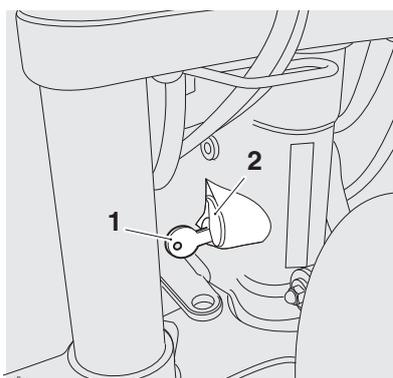
A la livraison de la moto neuve, deux clés de verrou de direction sont fournies avec une petite plaque portant le numéro de clé. Notez le numéro de clé et rangez la clé de rechange et la plaque en lieu sûr, distant de la moto.

Votre concessionnaire Triumph agréé peut fournir une clé de rechange d'après le numéro de clé ou en tailler une nouvelle en copiant la clé originale.

Attention

Ne rangez pas la clé de rechange avec la moto, car cela diminuerait la protection antivol.

Verrou de direction



1. Verrou de direction

2. Cache du verrou de direction

C'est un verrou à deux positions commandé par clé. La clé peut être retirée dans la position verrouillée ou déverrouillée.

Pour engager le verrou, insérez la clé et poussez le verrou complet vers l'intérieur tout tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. En même temps, tournez le guidon à fond à gauche jusqu'à ce que le verrou s'engage (à ce point, le verrou tourne et se déplace vers l'intérieur).

Informations générales

Pour désengager le verrou de direction, insérez la clé, tournez légèrement le guidon pour décharger le verrou et tournez encore la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le verrou ressorte de lui-même. Retirez la clé.

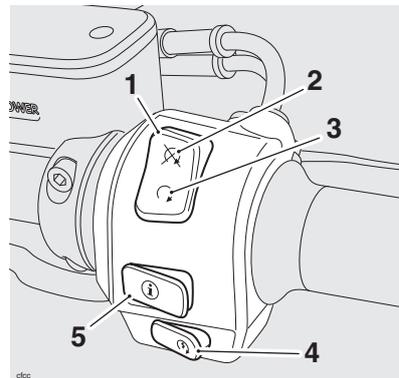


Avertissement

Déverrouillez toujours la direction avant de rouler, sinon vous ne pourriez pas tourner le guidon et diriger la moto.

La conduite sans contrôle de la direction entraînera une perte de contrôle de la moto et un accident.

Commutateurs au guidon côté droit



1. Interrupteur d'arrêt du moteur
2. Position marche
3. Position arrêt
4. Bouton de démarreur
5. Bouton de défilement

Interrupteur d'arrêt du moteur

Outre que le commutateur d'allumage doit être en position contact établi, l'interrupteur d'arrêt du moteur doit être en position marche pour que le moteur puisse fonctionner.

L'interrupteur d'arrêt du moteur n'est prévu que pour les cas d'urgence. Dans une situation d'urgence nécessitant l'arrêt du moteur, amenez l'interrupteur d'arrêt en position d'arrêt.

Informations générales

Note :

- **Bien que l'interrupteur d'arrêt du moteur arrête le moteur, il ne coupe pas tous les circuits électriques, ce qui risque de causer des difficultés de redémarrage du moteur du fait de la décharge de la batterie. Normalement, seul le commutateur d'allumage doit être utilisé pour arrêter le moteur.**

Attention

Ne laissez pas le commutateur d'allumage en position contact établi quand le moteur est arrêté, car cela risque d'endommager des composants électriques et de décharger la batterie.

Bouton de démarrage

Le bouton de démarrage actionne le démarreur électrique. Pour que le démarreur puisse fonctionner, le levier d'embrayage doit être tiré vers le guidon.

Note :

- **Même si le levier d'embrayage est tiré vers le guidon, le démarreur ne fonctionnera pas si la béquille latérale est abaissée et si une vitesse est enclenchée.**

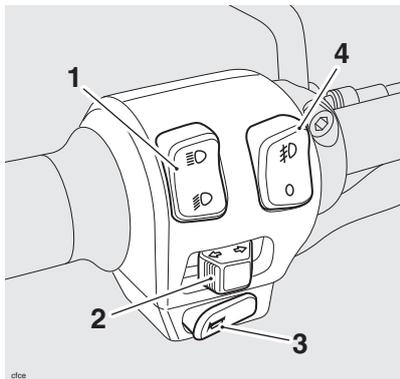
Bouton de défilement

Le bouton de défilement sert à commander les fonctions suivantes des instruments :

- Fonctions totalisateur kilométrique (voir page 23) ;
- Remise à zéro du totalisateur partiel (voir page 23) ;
- Remise à l'heure de la montre (voir page 23).

Informations générales

Commutateurs au guidon côté gauche



1. Inverseur route/croisement
2. Commutateur d'indicateurs de direction
3. Bouton d'avertisseur sonore
4. Commutateur d'antibrouillard (les feux antibrouillard se montent en accessoire)

Inverseur route/croisement

L'inverseur route/croisement permet de sélectionner les faisceaux de route ou de croisement. Pour sélectionner le faisceau de route, poussez le commutateur en avant. Pour sélectionner le faisceau de croisement, ramenez le commutateur en arrière. Quand le faisceau de route est allumé, le témoin de faisceau de route s'allume aussi.

Note :

- Il n'y a pas d'interrupteur marche/arrêt d'éclairage sur ce modèle. Le phare, le feu arrière et l'éclairage de la plaque d'immatriculation s'allument automatiquement lorsque le contact est établi.

Commutateur d'indicateurs de direction

Note :

- Cette moto est équipée d'un système d'arrêt automatique des indicateurs de direction. Le système est activé huit secondes après l'actionnement d'un indicateur de direction.

Lorsque le commutateur des indicateurs de direction est poussé à gauche ou à droite et relâché, les indicateurs correspondants clignotent.

Le système d'arrêt automatique des indicateurs de direction est activé huit secondes après l'actionnement d'un indicateur de direction. Huit secondes après l'actionnement de l'indicateur de direction, ou lorsque la moto a parcouru 65 mètres supplémentaires, le système d'arrêt automatique des indicateurs de direction éteint les indicateurs. Il est possible d'arrêter manuellement les indicateurs. Pour éteindre manuellement les indicateurs de direction, appuyez sur le commutateur de commande et relâchez-le en position centrale.

Informations générales

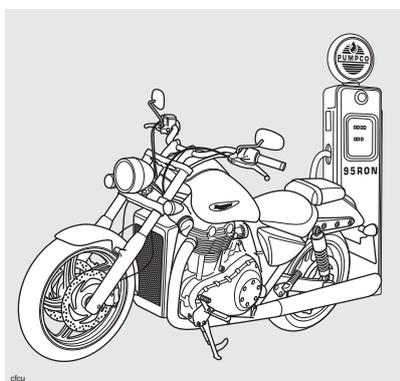
Bouton d'avertisseur sonore

Lorsque vous appuyez sur le bouton d'avertisseur sonore, commutateur d'allumage en position contact établi, l'avertisseur retentit.

Commutateur d'antibrouillard

Le commutateur d'antibrouillard est prévu pour le montage de feux auxiliaires ou antibrouillard, qui sont disponibles comme accessoires chez votre concessionnaire Triumph.

Carburant préconisé/Ravitaillement



Qualité du carburant

Le moteur de votre Triumph est conçu pour utiliser du carburant sans plomb et offrira les meilleures performances si ce type de carburant est utilisé. Utilisez toujours du carburant sans plomb ayant un indice d'octane de 91 RON minimum.

Attention

Le système d'échappement de ce modèle est équipé d'un convertisseur catalytique pour contribuer à réduire les émissions polluantes des gaz d'échappement. Le convertisseur catalytique peut subir des dégâts irréparables si la moto tombe en panne de carburant ou si le niveau de carburant tombe très bas. Vérifiez toujours que vous avez suffisamment de carburant pour votre voyage.

Attention

L'utilisation d'essence au plomb est illégale dans certains pays, états ou territoires. L'emploi de carburant au plomb endommagera le convertisseur catalytique.

Informations générales

Avertissement

Pour contribuer à réduire les dangers liés au ravitaillement en carburant, observez toujours les consignes de sécurité suivantes concernant le carburant :

L'essence (carburant) est très inflammable et peut être explosive dans certaines conditions. Pour le ravitaillement, coupez toujours le contact.

Ne pas fumer.

N'utilisez pas de téléphone portable.

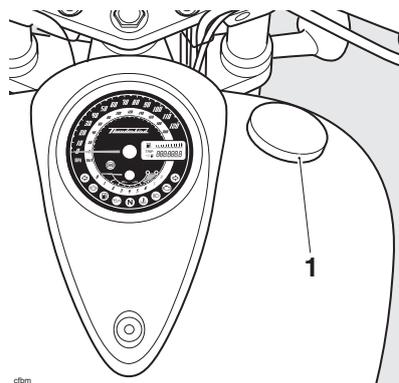
Vérifiez que la zone de ravitaillement est bien aérée et exempte de toute source de flamme ou d'étincelles. Cela inclut tout appareil doté d'une veilleuse.

Ne remplissez jamais le réservoir au point que le carburant remonte dans le goulot de remplissage. La chaleur due à la lumière solaire ou à d'autres sources peut faire dilater le carburant et le faire déborder, ce qui créerait un risque d'incendie.

Après le ravitaillement, vérifiez toujours que le bouchon de réservoir est bien fermé.

Comme l'essence (carburant) est très inflammable, tout écoulement ou fuite de carburant, ou toute négligence des consignes de sécurité ci-dessus entraînera un risque d'incendie pouvant causer des dégâts matériels, des blessures corporelles ou la mort.

Bouchon de réservoir de carburant



1. Bouchon de réservoir de carburant

Pour ouvrir le bouchon de réservoir de carburant, tournez-le dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-le du goulot de remplissage.

Pour fermer le bouchon, alignez-le avec le goulot de remplissage et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit en contact hermétique avec le goulot de remplissage. En position de fermeture complète, un mécanisme à rochet empêche le serrage excessif du bouchon en laissant tourner sa partie extérieure indépendamment de la partie intérieure.

Informations générales

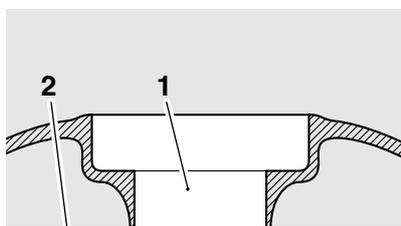
Remplissage du réservoir de carburant

Évitez de remplir le réservoir sous la pluie ou en atmosphère poussiéreuse où les matières contenues dans l'air peuvent contaminer le carburant.

Attention

Du carburant contaminé peut endommager les composants du circuit d'alimentation.

Remplissez le réservoir de carburant lentement pour éviter un débordement. Ne remplissez pas le réservoir au-dessus de la base du goulot de remplissage. Vous maintiendrez ainsi un espace vide suffisant pour permettre au carburant de se dilater sous l'effet de la chaleur du moteur ou de la lumière solaire directe.



cbnm -

1. Goulot de remplissage de carburant
2. Niveau maximum de carburant

Après le ravitaillement, vérifiez toujours que le bouchon de réservoir est bien fermé.

Avertissement

Un remplissage excessif du réservoir peut causer un débordement de carburant.

Si du carburant est répandu, nettoyez immédiatement la zone affectée et débarrassez-vous des chiffons utilisés en respectant les règles de sécurité.

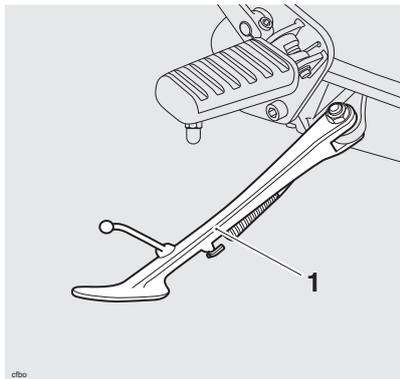
Prenez soin de ne pas répandre d'essence sur le moteur, les tuyaux d'échappement, les pneus ou toute autre partie de la moto.

Comme l'essence est très inflammable, tout écoulement ou fuite de carburant ou toute négligence des consignes de sécurité ci-dessus entraînera un risque d'incendie pouvant causer des dégâts matériels, des blessures corporelles ou la mort.

L'essence répandue sur les pneus ou à proximité réduira leur adhérence. Cela donnera lieu à une condition de conduite dangereuse pouvant causer une perte de contrôle de la moto et un accident.

Informations générales

Béquille latérale



1. Béquille latérale

La moto est équipée d'une béquille latérale sur laquelle elle peut être parquée.



Avertissement

La moto est munie d'un système de verrouillage de sécurité empêchant de la conduire lorsque la béquille latérale est abaissée.

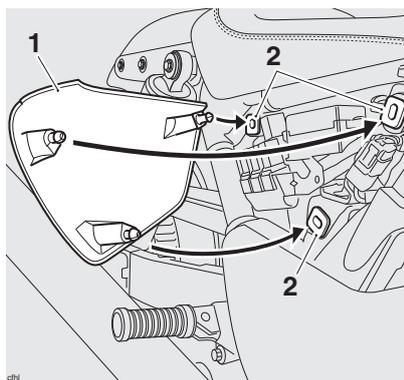
N'essayez jamais de rouler avec la béquille latérale abaissée, ni de modifier le mécanisme de verrouillage de sécurité car cela entraînerait une condition de conduite dangereuse causant une perte de contrôle de la moto et un accident.

Note :

- **En utilisant la béquille latérale, tournez toujours le guidon à fond à gauche et laissez la moto en première vitesse.**

Informations générales

Flancs



1. Panneau latéral (côté droit représenté)
2. Oeillets caoutchouc

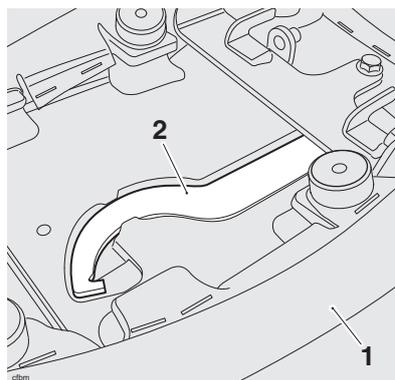
Il faut déposer le panneau latéral pour accéder à la boîte à fusibles et à la clé Allen de la trousse à outils.

Pour déposer un panneau latéral, saisissez-le fermement à deux mains et tirez-le pour l'écarter de la moto jusqu'à ce qu'il soit dégagé des trois douilles de retenue (en laissant les douilles en place).

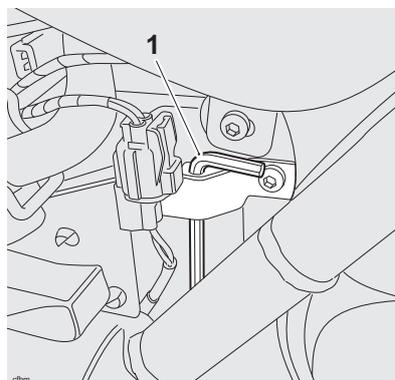
Pour le reposer, positionnez les trois ergots de positionnement sur les douilles de retenue et appuyez fermement pour fixer le panneau. Vérifiez que le panneau est correctement positionné sur les ergots de positionnement supérieurs et inférieur.

Pour finir, saisissez le panneau et vérifiez qu'il est bien fixé.

Trousse à outils et manuel



1. Siège passager
2. Clé à ergots



1. Clé Allen

Informations générales

La trousse à outils comprend une clé Allen pour la dépose des selles conducteur et passager et une clé à ergots pour régler la suspension arrière. La clé Allen est située derrière le panneau latéral gauche (voir page 37), fixée à un support. La clé à ergots est rangée sous la selle passager, derrière le manuel.

Pour accéder au manuel, déposez la selle passager (voir page 39). Le manuel est situé sur le dessous de la selle passager.

Note :

- **Le montage de certains kits accessoires nécessite la dépose de la selle passager d'origine, qui contient le manuel. Dans ce cas, n'oubliez pas de retirer le Manuel du propriétaire de la selle passager et de le garder en permanence avec la moto.**

Selles

Entretien de la selle

Pour éviter d'endommager les selles ou le dessus des selles, prenez soin de ne pas les laisser tomber et de ne pas les appuyer contre une surface qui pourrait les endommager.

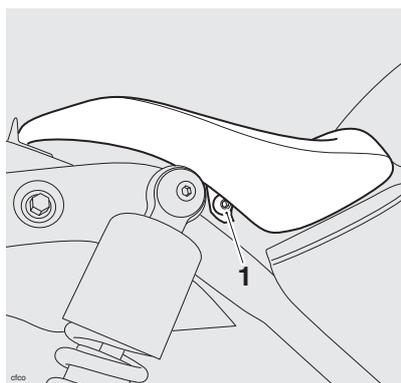
Attention

Pour éviter d'endommager les selles ou le dessus des selles, attention à ne pas les laisser tomber. N'appuyez pas les selles contre la moto ou contre une surface qui pourrait endommager les selles ou le dessus des selles. Placez les selles, dessus vers le haut, sur une surface plane et propre recouverte d'un chiffon doux.

Ne placez sur les selles aucun article qui pourrait endommager ou tacher le dessus des selles.

Informations générales

Dépose de la selle conducteur



1. Fixation de la selle (côté droit illustré)

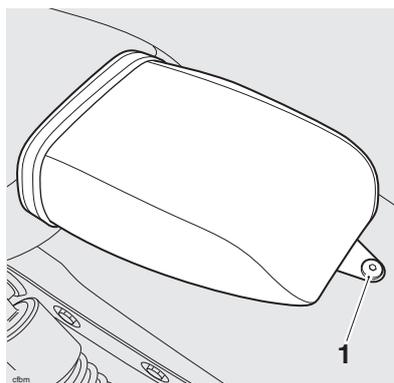
Pour déposer la selle conducteur, déposez les deux fixations latérales à l'aide de la clé Allen fournie dans la trousse à outils. Soulevez la selle par l'arrière pour la déposer complètement de la moto.

Pour reposer la selle, engagez sa languette sous le réservoir de carburant, posez les fixations latérales et serrez-les à **9 Nm**.

Avertissement

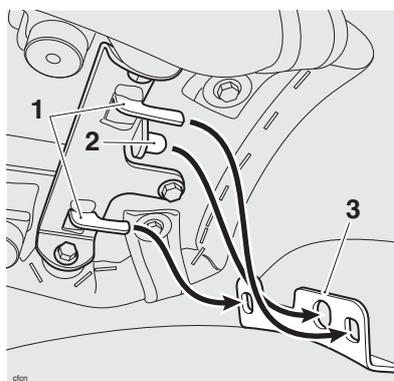
Pour éviter que la selle ne se détache pendant la marche, la saisir après chaque remise en place et la tirer fermement vers le haut. Si la selle n'est pas correctement fixée, elle pourra se détacher de la moto. La mauvaise fixation ou le détachement de la selle risque de causer une perte de contrôle de la moto et un accident.

Dépose de la selle passager



1. Fixation de la selle passager

Pour déposer la selle passager, déposez la fixation arrière à l'aide de la clé Allen fournie dans la trousse à outils (voir page 37). Soulevez la selle par l'arrière pour la déposer complètement de la moto.



1. Crochets de selle passager

2. Ergot de positionnement

3. Support de selle passager

Informations générales

Pour reposer la selle, engagez ses deux crochets et l'ergot de positionnement dans le support derrière la selle conducteur. Posez la fixation arrière et serrez-la à **10 Nm**.



Avertissement

Pour éviter que la selle ne se détache pendant la marche, la saisir après chaque remise en place et la tirer fermement vers le haut. Si la selle n'est pas correctement fixée, elle pourra se détacher de la moto. La mauvaise fixation ou le détachement de la selle risque de causer une perte de contrôle de la moto et un accident.

Rodage

Le rodage est le nom donné au processus qui a lieu pendant les premières heures de fonctionnement d'un véhicule neuf.

En particulier, le frottement intérieur dans le moteur est plus élevé quand les composants sont neufs. Par la suite, lorsque le fonctionnement du moteur a fait 'roder' les pièces, ce frottement interne est considérablement réduit.

Une période de rodage prudent assurera des émissions à l'échappement plus basses et optimisera les performances, l'économie de carburant et la longévité du moteur et des autres composants de la moto.

Pendant les 800 premiers kilomètres :

- N'utilisez pas l'accélération maximale ;
- Evitez constamment les hauts régimes moteur ;
- Evitez de rouler à un régime moteur constant, qu'il soit élevé ou bas, pendant une durée prolongée ;
- Evitez les démarrages et arrêts brutaux et les accélérations rapides, sauf en cas d'urgence ;
- Ne roulez pas à des vitesses supérieures aux $\frac{3}{4}$ de la vitesse maximale.

De 800 à 1 500 km :

- Le régime moteur peut être augmenté progressivement jusqu'à la limite de régime pendant de courtes durées.

Informations générales

Pendant et après le rodage :

- Ne faites pas tourner le moteur à un régime excessif à froid ;
- Ne laissez pas peiner le moteur. Rétrogradez toujours avant que le moteur commence à forcer ;
- N'utilisez pas des régimes inutilement élevés. Le passage au rapport supérieur contribue à réduire la consommation de carburant et le bruit, et à protéger l'environnement.

Sécurité de la conduite



Contrôles de sécurité journaliers

Procédez aux contrôles suivants chaque jour avant de démarrer. Le temps qu'ils demandent est minime, mais ces contrôles contribueront à la sécurité et à la fiabilité.

Si des anomalies sont constatées pendant ces contrôles, reportez-vous à la section Entretien et réglage ou confiez la moto à votre concessionnaire Triumph agréé pour qu'il prenne les mesures nécessaires pour remettre la moto en bon état de marche.

Avertissement

Si vous n'effectuez pas ces contrôles chaque jour avant de prendre la route, vous risquez de graves dégâts pour la moto ou un accident causant de graves blessures ou la mort.

Contrôles :

Carburant : Quantité suffisante dans le réservoir, absence de fuites (page 33).

Huile moteur : Niveau correct sur la jauge. Ajoutez de l'huile de la spécification correcte selon besoin. Absence de fuites au moteur ou au refroidisseur d'huile (page 64).

Courroie d'entraînement : Réglage correct. Pas de dégâts/coupures, bords effilochés ou dents cassées (page 84).

Pneus/roues : Pressions de gonflage correctes (à froid). Profondeur/usure des

Informations générales

dessins de la bande de roulement , dégâts de pneu/roue, perforations, etc. (page 90).

Ecrous, boulons, fixations : Contrôle visuel du serrage/fixation correct de tous les composants de direction et de suspension, des essieux et de toutes les commandes. Vérifiez partout s'il n'y a pas de fixations desserrées/endommagées.

Action de la direction : Action douce, mais pas de jeu d'une butée à l'autre. Aucun coincement des câbles de commande (page 80).

Freins : Tirez le levier de frein et appuyez sur la pédale de frein pour vérifier que la résistance est correcte. Vérifiez le levier et/ou la pédale si sa course est excessive avant le début de la résistance, ou si la sensation à l'une ou l'autre commande est spongieuse (page 75).

Plaquettes de frein : Il doit rester plus de 1,5 mm de matériau de friction sur toutes les plaquettes de freins (page 75).

Niveaux de liquide de freins : Pas de fuite de liquide de freins. Le niveau de liquide de freins doit être situé entre les repères MAX et MIN dans les deux réservoirs (page 77).

Fourche avant : Action douce. Pas de fuites aux joints de fourche (page 82).

Accélérateur : Jeu à la poignée d'accélérateur 2 - 3 mm. Vérifiez que la poignée revient à la position de ralenti sans coincement (page 71).

Embrayage : Douceur de fonctionnement et jeu correct du câble (page 74).

Liquide de refroidissement : Pas de fuite de liquide de refroidissement. Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion (moteur froid) (page 67).

Équipement électrique : Fonctionnement correct de tous les feux et de l'avertisseur sonore (page 27).

Arrêt du moteur : L'interrupteur d'arrêt arrête le moteur (page 44).

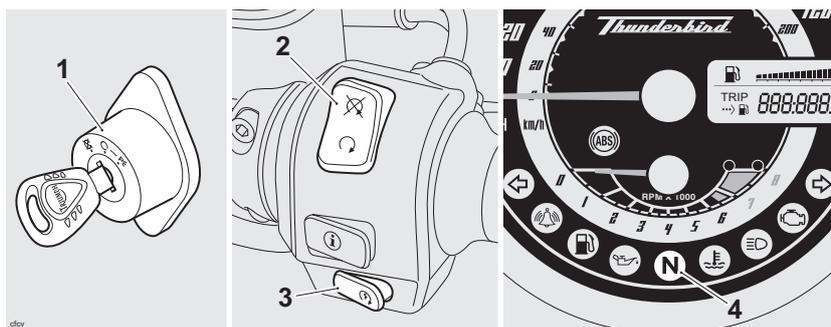
Béquilles : Retour à la position de relevage complet par la tension des ressorts. Ressorts de rappel pas affaiblis ni endommagés (page 36).

CONDUITE DE LA MOTO

Table des matières

Pour arrêter le moteur	44
Pour mettre le moteur en marche	44
Mise en route	45
Changements de vitesses	46
Freinage	47
Modèles avec ABS (système de freinage antiblocage des roues) uniquement	49
Stationnement	50
Conduite à grande vitesse	52
Généralités	52
Direction	52
Bagages	52
Freins	53
Pneus	53
Carburant	53
Huile moteur	53
Courroie d'entraînement	53
Liquide de refroidissement	53
Équipement électrique	53
Divers	53

Conduite de la moto



1. Commutateur d'allumage
2. Interrupteur d'arrêt du moteur
3. Bouton de démarreur
4. Témoin de point mort

Pour arrêter le moteur

Fermez complètement le papillon.
Passez au point mort.
Coupez le contact.
Sélectionnez la première vitesse.
Calez la moto avec la béquille latérale sur une surface ferme, plane et horizontale (voir page 50).
Verrouillez la direction (voir page 29).

Attention

Vous devez normalement arrêter le moteur en coupant le contact. L'interrupteur d'arrêt du moteur n'est prévu que pour les cas d'urgence. Ne laissez pas le contact établi quand le moteur est arrêté. Cela risque d'entraîner des dégâts électriques.

Pour mettre le moteur en marche

Vérifiez que l'interrupteur d'arrêt du moteur est en position de marche.
Vérifiez que la boîte de vitesses est au point mort.
Mettez le contact.

Note :

- Lorsque vous mettez le contact, les témoins du tableau de bord s'allument puis s'éteignent (sauf ceux qui restent normalement allumés jusqu'au démarrage du moteur - voyez "Témoins" à la page 24).

Conduite de la moto

Tirez le levier d'embrayage à fond contre le guidon.

Sans toucher à l'accélérateur, appuyez sur le bouton de démarrage jusqu'à ce que le moteur démarre.

Avertissement

Ne mettez jamais le moteur en marche ou ne le laissez jamais tourner dans un endroit fermé. Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent entraîner une perte de conscience et la mort en très peu de temps. Faites toujours fonctionner la moto à l'air libre ou dans un lieu suffisamment aéré.

Attention

N'actionnez pas le démarreur pendant plus de 5 secondes de suite, sinon il surchaufferait et la batterie se déchargerait. Attendez 15 secondes après chaque actionnement du démarreur pour le laisser refroidir et permettre à la batterie de récupérer.

Ne laissez pas tourner le moteur au ralenti pendant des durées prolongées car cela pourrait causer une surchauffe qui endommagerait le moteur.

Attention

Le témoin de basse pression d'huile doit s'éteindre peu après le démarrage du moteur.

Si le témoin de basse pression d'huile reste allumé après le démarrage du moteur, arrêtez immédiatement le moteur et recherchez la cause de l'anomalie. Le fonctionnement du moteur avec une basse pression d'huile provoquera de graves dégâts de moteur.

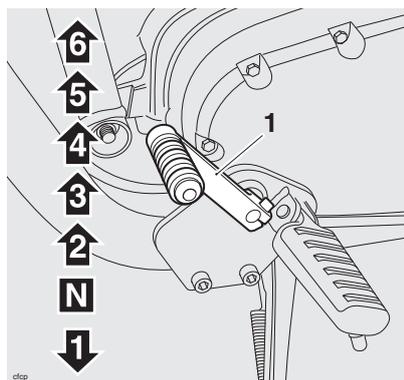
- La moto est équipée d'interrupteurs de neutralisation du démarreur. Ces interrupteurs empêchent le démarreur électrique de fonctionner si la boîte de vitesses n'est pas au point mort et la béquille latérale abaissée.
- Si la béquille latérale est abaissée pendant que le moteur est en marche et si la boîte de vitesses n'est pas au point mort, le moteur s'arrête quelle que soit la position de l'embrayage.

Mise en route

Serrez le levier d'embrayage et enclenchez la première vitesse. Accélérez légèrement et relâchez lentement le levier d'embrayage. Pendant l'engagement de l'embrayage, accélérez un peu plus, en augmentant suffisamment le régime pour empêcher le moteur de caler.

Conduite de la moto

Changements de vitesses



1. Pédale de changement de vitesses

Fermez le papillon tout en serrant le levier d'embrayage. Passez au rapport immédiatement supérieur ou inférieur. Ouvrez partiellement le papillon tout en relâchant le levier d'embrayage. Utilisez toujours l'embrayage pour changer de vitesses.

Avertissement

Évitez d'ouvrir excessivement ou trop rapidement les gaz sur un des rapports inférieurs, car vous risquez de faire décoller la roue avant du sol (cabrage) et de faire patiner la roue arrière.

Accélérez toujours prudemment, surtout si vous ne connaissez pas bien la moto, car un cabrage ou un patinage vous ferait perdre le contrôle de la moto et entraînerait un accident.

Note :

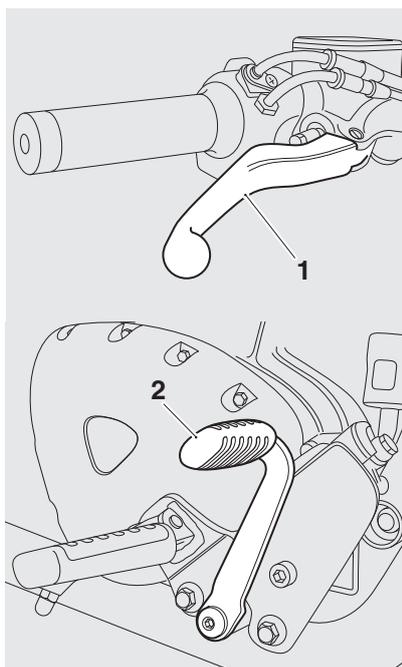
- Le mécanisme de changement de vitesses est du type à "butée positive". Cela signifie que, pour chaque manœuvre de la pédale/du levier de changement de vitesses, vous ne pouvez changer qu'une vitesse à la fois, séquentiellement dans l'ordre ascendant ou descendant.

Avertissement

Ne rétrogradez pas à des vitesses pouvant causer un sursrégime du moteur (tr/min). Cela peut bloquer la roue arrière et causer une perte de contrôle et un accident. Le moteur risque aussi d'être endommagé. La rétrogradation doit être effectuée d'une manière assurant de bas régimes moteur.

Conduite de la moto

Freinage



1. Levier de frein avant
2. Pédale de frein arrière

Avertissement

EN FREINANT, OBSERVEZ LES CONSIGNES SUIVANTES :

Fermez complètement le papillon des gaz, sans débrayer, pour laisser ralentir la moto par le frein moteur.

Rétrogradez une vitesse à la fois de telle sorte que la boîte de vitesses soit en première quand la moto s'arrête complètement.

Pour vous arrêter, actionnez toujours les deux freins à la fois. Normalement, le frein avant doit être actionné un peu plus que le frein arrière.

Rétrogradez ou débrayez complètement selon besoin pour empêcher le moteur de caler.

Ne bloquez jamais les roues en freinant, car cela peut vous faire perdre le contrôle de la moto et provoquer un accident.

Avertissement

Pour un arrêt d'urgence, ne vous préoccupez pas de rétrograder, efforcez-vous seulement de freiner aussi fort que possible de l'avant et de l'arrière sans dérapier. Les conducteurs doivent s'entraîner au freinage d'urgence dans un espace sans circulation.

Triumph conseille vivement à tous les motocyclistes de suivre un cours de conduite comprenant des conseils sur la bonne utilisation des freins. Une technique de freinage incorrecte peut entraîner une perte de contrôle et un accident.

Conduite de la moto

Avertissement

Pour votre sécurité, faites toujours preuve d'une extrême prudence en freinant (avec ou sans ABS), en accélérant ou en tournant, car toute imprudence peut entraîner une perte de contrôle et un accident. L'utilisation indépendante des freins avant ou arrière réduit l'efficacité de freinage générale. Un freinage extrême peut faire bloquer une des roues, réduire le contrôle de la moto et causer un accident (voir les avertissements ci-dessous concernant l'ABS).

Si possible, réduisez la vitesse ou freinez avant d'entrer dans un virage, car la fermeture du papillon ou un freinage une fois dans le virage peut faire dérapier une roue et entraîner une perte de contrôle et un accident.

Sur route mouillée ou sous la pluie, ou sur des surfaces meubles, l'aptitude à manœuvrer et à s'arrêter sera réduite. Toutes les manœuvres doivent être exécutées avec douceur dans ces conditions. Une accélération, un freinage ou un changement de direction soudain peut entraîner une perte de contrôle et un accident.

Avertissement

Dans une longue descente à fort pourcentage, utilisez le frein moteur en rétrogradant et freinez par intermittence. Un freinage continu peut faire surchauffer les freins et réduire leur efficacité.

Si vous conduisez avec le pied sur la pédale de frein ou la main sur le levier de frein, le feu de freinage pourra s'allumer et donner une fausse indication aux autres usagers. Vous risquez aussi de faire surchauffer les freins et d'en réduire l'efficacité.

Ne roulez pas en roue libre avec le moteur arrêté, et ne remorquez pas la moto. La boîte de vitesses n'est lubrifiée sous pression que pendant la marche du moteur. Une lubrification insuffisante peut endommager ou faire serrer la boîte de vitesses, ce qui peut provoquer une perte de contrôle soudaine de la moto et un accident.

Conduite de la moto

Modèles avec ABS (système de freinage antiblocage des roues) uniquement

Avertissement

Sur les modèles qui en sont équipés, l'ABS empêche les roues de se bloquer, ce qui maximise l'efficacité du freinage dans les cas d'urgence et sur les surfaces glissantes. Les distances de freinage plus courtes que peut autoriser l'ABS dans certaines conditions ne remplacent pas une bonne conduite prudente.

Ne dépassez jamais les limitations de vitesse.

Ne conduisez jamais avec imprudence et réduisez toujours votre vitesse si les conditions météorologiques, l'état de la route ou la circulation l'exigent.

Abordez les virages avec prudence. Si vous freinez dans un virage, l'ABS ne pourra pas s'opposer au poids et à l'accélération latérale de la moto. Cela pourra entraîner une perte de contrôle et un accident.

Dans certaines conditions, il est possible qu'une moto équipée de l'ABS nécessite une distance d'arrêt plus longue qu'une moto équivalente sans ABS.

Témoin d'ABS



Le témoin d'ABS s'allume pour indiquer que la fonction ABS n'est pas disponible. Il est normal qu'il s'allume après le démarrage du moteur, jusqu'à ce que la moto dépasse 10 km/h. Sauf s'il y a un défaut, il ne doit pas se rallumer jusqu'au prochain redémarrage du moteur.

Si le témoin s'allume à tout autre moment pendant la marche, cela indique que le système ABS présente une anomalie qui doit être diagnostiquée.

Note :

- **Normalement, le conducteur ressentira le fonctionnement de l'ABS sous forme d'une plus grande dureté ou d'une pulsation dans le levier et la pédale de frein. Comme l'ABS n'est pas un système de freinage intégré et ne contrôle pas simultanément les freins avant et arrière, cette pulsation pourra être ressentie dans le levier, dans la pédale ou dans les deux.**
- **L'ABS pourra être activé par des changements soudains du revêtement routier vers le haut ou le bas.**

Conduite de la moto

Avertissement

Si l'ABS ne fonctionne pas, le système de freinage continuera de fonctionner comme un système sans ABS. Ne roulez pas plus longtemps que nécessaire avec le témoin d'ABS allumé. Contactez dès que possible un concessionnaire Triumph agréé pour faire vérifier et corriger le défaut. Dans cet état, un freinage trop énergique fera bloquer les roues, ce qui entraînera une perte de contrôle et un accident.

Avertissement

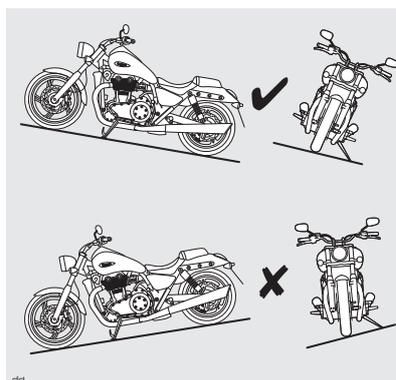
Le témoin d'ABS s'allumera si la roue arrière tourne à vitesse élevée pendant plus de 30 secondes alors que la moto est sur une béquille. Cette réaction est normale.

Lorsque le contact est coupé et que la moto est remise en marche, le témoin s'allume jusqu'à ce que la vitesse dépasse 30 km/h.

Avertissement

Le calculateur de l'ABS fonctionne en comparant la vitesse relative des roues avant et arrière. L'utilisation de pneus non recommandés peut affecter la vitesse des roues et empêcher le fonctionnement de l'ABS, ce qui risque d'entraîner une perte de contrôle et un accident dans les conditions où l'ABS fonctionnerait normalement.

Stationnement



Passer au point mort et couper le contact.

Verrouillez la direction pour prévenir le vol.

Garez toujours la moto sur une surface ferme et horizontale pour éviter qu'elle ne bascule.

Si vous garez la moto sur une pente, garez-la toujours dans le sens de la montée pour éviter qu'elle ne se libère de la béquille et ne roule en avant. Endenchez la première vitesse pour empêcher la moto de se déplacer.

Sur une pente latérale, garez toujours la moto de telle sorte que la pente la pousse naturellement vers la béquille latérale.

Ne garez jamais la moto sur une pente latérale de plus de 6°, ni dans le sens de la descente.

Conduite de la moto

Note :

- **En vous garants de nuit sur la chaussée, ou en vous garants dans un emplacement où les feux de stationnement sont exigés par la loi, laissez le feu arrière, l'éclairage de plaque d'immatriculation et le feu de position allumés en tournant le commutateur d'allumage en position stationnement (P).**

Ne laissez pas le commutateur en position stationnement (P) pendant une durée prolongée car cela déchargerait la batterie.

Vérifiez que la béquille latérale est complètement rétractée avant de prendre la route.

Avertissement

Ne la gardez pas sur terrain meuble ou sur une surface fortement inclinée. Si elle est garée dans ces conditions, la moto risque de basculer et de causer des dégâts matériels et des blessures.

Avertissement

L'essence est extrêmement inflammable et peut être explosive dans certaines conditions. Si vous gardez la moto dans un garage ou un autre local, assurez-vous qu'il est bien aéré et que la moto n'est pas près d'une source de flamme ou d'étincelles. Cela inclut tout appareil doté d'une veilleuse.

La négligence des conseils ci-dessus peut causer un incendie entraînant des dégâts matériels ou des blessures.

Avertissement

Le moteur et l'échappement seront chauds après le fonctionnement de la moto. NE gardez PAS la moto à un endroit où des piétons et des enfants sont susceptibles de la toucher.

Le contact avec une partie du moteur ou de l'échappement chaud peut brûler la peau non protégée.

Conduite de la moto

Conduite à grande vitesse

Avertissement

Cette moto Triumph doit être conduite dans le respect des limitations de vitesse en vigueur sur les routes utilisées. La conduite d'une moto à grande vitesse risque d'être dangereuse car le temps de réaction à une situation donnée est considérablement réduit avec l'augmentation de la vitesse. Réduisez toujours votre vitesse si les conditions atmosphériques et la circulation le nécessitent.

Avertissement

Ne conduisez cette moto Triumph à grande vitesse que dans le cadre de courses sur routes fermées ou sur circuits fermés. La conduite à grande vitesse ne doit être tentée que par les conducteurs qui ont appris les techniques nécessaires pour la conduite rapide et connaissent bien les caractéristiques de la moto dans toutes les conditions.

La conduite à grande vitesse dans d'autres conditions est dangereuse et entraînera une perte de contrôle de la moto et un accident.

Avertissement

Les caractéristiques de comportement d'une moto à grande vitesse peuvent varier par rapport à celles auxquelles vous êtes habitué aux vitesses limitées sur route. N'essayez pas de conduire à grande vitesse à moins d'avoir reçu une formation suffisante et de posséder la compétence requise, car une erreur de conduite peut provoquer un accident grave.

Avertissement

Les opérations indiquées sont extrêmement importantes et ne doivent jamais être négligées. Un problème qui pourra passer inaperçu à des vitesses normales pourra être considérablement exagéré à grande vitesse.

Généralités

Assurez-vous que la moto a bien été entretenue conformément au tableau d'entretien périodique.

Direction

Vérifiez que le guidon tourne avec douceur sans jeu excessif ou points durs. Vérifiez que les câbles de commande ne limitent pas la direction de quelque manière que ce soit.

Bagages

Vérifiez que toutes les sacoches éventuelles sont fermées, verrouillées et solidement fixées à la moto.

Conduite de la moto

Freins

Vérifiez que les freins avant et arrière fonctionnent correctement.

Pneus

La conduite à grande vitesse impose de fortes contraintes aux pneus ; des pneus en bon état sont donc indispensables à la sécurité de la conduite. Examinez leur état général, gonflez-les à la pression correcte (à froid), et vérifiez l'équilibrage des roues. Revissez fermement les capuchons de valves après avoir vérifié la pression des pneus. Observez les informations données dans les sections Entretien et Caractéristiques sur le contrôle et la sécurité des pneus.

Carburant

Vous devez avoir une quantité de carburant suffisante pour tenir compte de la consommation accrue qui résultera de la conduite à grande vitesse.

Attention

Dans de nombreux pays, l'échappement de ce modèle est équipé d'un convertisseur catalytique pour réduire les émissions à l'échappement. Le convertisseur catalytique peut subir des dégâts irréparables si la moto tombe en panne de carburant ou si le niveau de carburant tombe très bas. Vérifiez toujours que vous avez suffisamment de carburant pour votre voyage.

Huile moteur

Vérifiez que le niveau d'huile moteur est correct. Utilisez toujours de l'huile de la qualité et du type corrects pour faire l'appoint.

Courroie d'entraînement

Vérifiez que la courroie de transmission est correctement réglée. Inspectez la courroie en recherchant de l'usure, des dommages/coupures, des bords effilochés ou des dents cassées.

Liquide de refroidissement

Vérifiez que le niveau de liquide de refroidissement est au repère supérieur dans le vase d'expansion. (Vérifiez toujours le niveau à froid.)

Équipement électrique

Vérifiez que les phares, le feu arrière/de freinage, les indicateurs de direction, l'avertisseur sonore, etc., fonctionnent tous correctement.

Divers

Vérifiez visuellement que toutes les fixations sont bien serrées.

Conduite de la moto

Page réservée

Accessoires et chargement

ACCESSOIRES ET CHARGEMENT

L'adjonction d'accessoires et le transport de poids supplémentaire peuvent affecter les caractéristiques de comportement de la moto et causer des changements de stabilité nécessitant une réduction de la vitesse. Les informations suivantes constituent un guide des dangers potentiels de l'adjonction d'accessoires à une moto et du transport de passagers et de charges additionnelles.

Avertissement

Un chargement incorrect peut entraîner une condition de conduite dangereuse pouvant occasionner un accident.

Les charges doivent toujours être également réparties des deux côtés de la moto. La charge doit être correctement fixée de sorte qu'elle ne puisse pas se déplacer pendant que la moto est en marche.

Vérifier régulièrement la fixation de la charge (mais pas pendant la marche) et s'assurer qu'elle ne dépasse pas à l'arrière de la moto.

Ne jamais dépasser la charge maximale autorisée de 231 kg.

Cette charge maximum comprend le poids combiné du conducteur, du passager, des accessoires éventuels, et de toute charge transportée.

Avertissement

N'installez pas d'accessoires ou ne transportez pas de bagages qui gênent le contrôle de la moto. Veillez à ne pas affecter défavorablement l'équipement d'éclairage, la garde au sol, l'aptitude de la moto à s'incliner (c à d. l'angle d'inclinaison), le fonctionnement des commandes, le débattement des roues, l'action de la fourche avant, la visibilité dans une direction quelconque, ni aucun autre aspect du fonctionnement de la moto.

Accessoires et chargement

Avertissement

Ne conduisez jamais une moto équipée d'accessoires, ou transportant une charge de quelque type que ce soit, à des vitesses supérieures à 130 km/h. Dans l'une de ces conditions, ou les deux, ne dépassez jamais 130 km/h, même si la limitation de vitesse légale l'autorise.

La présence d'accessoires et/ou d'une charge provoquera des changements de stabilité et de comportement de la moto.

Si l'on ne tient pas compte des changements de stabilité de la moto, on risque une perte de contrôle ou un accident.

Il faut se rappeler que la limite absolue de 130 km/h sera encore réduite par le montage d'accessoires non approuvés, une charge incorrecte, des pneus usés, l'état général de la moto et de mauvaises conditions routières ou météorologiques.

Avertissement

Cette moto ne doit jamais être conduite au-dessus de la vitesse maximale autorisée sur route, sauf sur circuit fermé.

Avertissement

Ne conduisez cette moto Triumph à grande vitesse que dans le cadre de courses sur routes fermées ou sur circuits fermés. La conduite à grande vitesse ne doit être tentée que par les conducteurs qui ont appris les techniques nécessaires pour la conduite rapide et connaissent bien les caractéristiques de la moto dans toutes les conditions.

La conduite à grande vitesse dans d'autres conditions est dangereuse et entraînera une perte de contrôle de la moto et un accident.

Avertissement

Votre passager/passagère doit être informé/e qu'il/elle peut causer une perte de contrôle de la moto en faisant des mouvements brusques ou en s'asseyant incorrectement.

Le conducteur doit donner les instructions suivantes au passager :

- Il est important que le passager reste assis immobile pendant la marche de la moto et ne gêne pas sa conduite.
- Le passager doit reposer les pieds sur les repose-pieds du passager et se tenir fermement à la sangle de selle ou à la taille ou aux hanches du conducteur.
- Informez le passager qu'il doit se pencher avec le conducteur dans les virages et ne pas se pencher si le conducteur ne le fait pas.

Accessoires et chargement

Avertissement

Ne transportez pas un passager s'il n'est pas assez grand pour atteindre les repose-pieds prévus.

Un passager qui n'est pas assez grand pour atteindre les repose-pieds ne pourra pas s'asseoir fermement sur la moto et pourra entraîner de l'instabilité pouvant causer une perte de contrôle et un accident.

Avertissement

N'essayez jamais de transporter d'objets entre le cadre et le réservoir de carburant. Cela peut limiter l'angle de braquage et entraîner une perte de contrôle et un accident.

Un poids fixé au guidon ou à la fourche avant augmentera la masse de l'ensemble de direction, ce qui pourra entraîner une perte de contrôle de la direction et un accident.

Avertissement

Le comportement et les capacités de freinage d'une moto sont affectés par la présence d'un passager. Le conducteur doit tenir compte de ces changements lorsqu'il conduit la moto avec un passager et ne doit pas entreprendre cette conduite s'il n'en a pas reçu la formation et s'il ne s'est pas familiarisé et n'est pas à l'aise avec les changements de caractéristiques de fonctionnement entraînés par la présence d'un passager.

La conduite d'une moto sans tenir compte de la présence d'un passager risque d'entraîner une perte de contrôle de la moto et un accident.

Accessoires et chargement



Avertissement

Ne transportez pas d'animaux sur votre moto.

Un animal pourrait faire des mouvements soudains et imprévisibles pouvant entraîner une perte de contrôle de la moto et un accident.



Avertissement

Si la selle du passager est utilisée pour transporter de petits objets, ceux-ci ne doivent pas peser plus de 5 kg, ne doivent pas gêner la commande de la moto, doivent être solidement fixés et ne doivent pas dépasser à l'arrière ou sur les côtés de la moto.

Le transport d'objets de plus de 5 kg, qui sont mal fixés, gênent la commande ou dépassent à l'arrière ou sur les côtés de la moto peut entraîner une perte de contrôle de la moto et un accident.

Même si de petits objets sont correctement chargés sur la selle arrière, la vitesse maximale de la moto doit être réduite à 130 km/h.

ENTRETIEN ET RÉGLAGE

Table des matières

Entretien périodique	61
Huile moteur	64
Contrôle du niveau d'huile	64
Remplacement de l'huile et du filtre à huile	65
Mise au rebut de l'huile moteur et des filtres à huile usés	67
Spécification et qualité de l'huile	67
Circuit de refroidissement	67
Inhibiteurs de corrosion	67
Contrôle du niveau de liquide de refroidissement	68
Correction du niveau de liquide de refroidissement	69
Remplacement du liquide de refroidissement	69
Radiateur et durits	70
Commande d'accélérateur	71
Examen	72
Embrayage	74
Examen	74
Réglage	74
Freins	75
Contrôle de l'usure des freins	75
Rattrapage de l'usure des plaquettes de freins	75
Liquide de freins à disque	76
Contrôle et appoint du niveau de liquide de freins	77
Contacteurs de feu de freinage	79
Nettoyage du pare-brise (s'il est monté comme accessoire)	79
Roulements de direction/roues	80
Contrôle de la direction	80
Contrôle du jeu des roulements de direction (colonne)	81
Contrôle des roulements de roues	81
Suspension avant	82
Contrôle de la fourche avant	82
Réglage de la suspension	83
Réglages de suspension suggérés	84

Entretien et réglage

Courroie de transmission tertiaire	84
Contrôle de la tension de la courroie de transmission tertiaire	85
Réglage de la tension de la courroie de transmission tertiaire	89
Pneus	90
Pressions de gonflage des pneus	90
Usure des pneus	91
Profondeur minimale recommandée des dessins de bande de roulement	91
Remplacement d'un pneu	92
Batterie	94
Dépose de la batterie	95
Mise au rebut de la batterie	95
Entretien de la batterie	95
Décharge de la batterie	96
Décharge de la batterie pendant le remisage ou en cas d'utilisation peu fréquente de la moto	96
Charge de la batterie	97
Pose de la batterie	97
Boîte à fusibles	98
Identification des fusibles	98
Phares	100
Réglage vertical des phares	100
Réglage horizontal des phares	101
Remplacement d'une ampoule de phare	101
Feu arrière	103
Remplacement du feu arrière	103
Indicateurs de direction	103
Remplacement de l'ampoule	103
Nettoyage	104
Préparation au lavage	104
Précautions particulières	104
Après le lavage	105
Éléments en aluminium non peints	105
Nettoyage du système d'échappement	105
Lavage	106
Séchage	106
Protection	106

Entretien et réglage

Entretien périodique

Pour maintenir la sécurité et la fiabilité de la moto, l'entretien et les réglages décrits dans cette section doivent être effectués de la manière spécifiée dans le programme des contrôles journaliers, et conformément au tableau d'entretien périodique. Les informations qui suivent décrivent les procédures à observer pour effectuer les contrôles journaliers et certaines opérations simples d'entretien et de réglage.

Avertissement

Des connaissances et une formation et des outils spéciaux sont nécessaires pour exécuter correctement les opérations d'entretien figurant dans le tableau d'entretien périodique. Seul un concessionnaire Triumph agréé disposera de ces connaissances et de cet outillage.

Comme l'exécution incorrecte ou la négligence des opérations d'entretien peut entraîner une conduite dangereuse, il faut toujours confier à un concessionnaire Triumph agréé l'entretien périodique de cette moto.

Avertissement

Tout l'entretien est d'une importance capitale et ne doit pas être négligé. Un entretien ou un réglage incorrect peut entraîner des anomalies de fonctionnement d'un ou plusieurs organes de la moto. Une anomalie de fonctionnement de la moto peut entraîner une perte de contrôle et un accident.

Le climat, le terrain et la situation géographique ont une incidence sur l'entretien. Le programme d'entretien doit être ajusté pour s'adapter à l'environnement particulier dans lequel est utilisé le véhicule et aux exigences du propriétaire.

Comme l'exécution incorrecte ou la négligence des opérations d'entretien peut entraîner une conduite dangereuse, il faut toujours confier à un concessionnaire Triumph agréé l'entretien périodique de cette moto.

Triumph Motorcycles ne peut accepter aucune responsabilité en cas de dommages ou de blessures résultant de l'entretien ou du réglage incorrect effectué par le propriétaire.

Entretien et réglage

Description de l'opération	Kilométrage indiqué au totalisateur ou durée, le premier des deux prévalant					
		Première révision	Révision A	Révision B	Révision C	Révision D
	Tous les	800 1 mois	10 000 1 an	20 000 2 ans	30 000 3 ans	40 000 4 ans
Moteur – recherche des fuites	Jours	•	•	•	•	•
Huile moteur – vidange/remplacement	-	•	•	•	•	•
Filtre à huile moteur - remplacement	-	•	•	•	•	•
Jeu des soupapes – contrôle	-			•		•
Filtre à air – remplacement	-			•		•
ECM moteur - vérifier les codes DTC éventuellement enregistrés et la courbe d'étalonnage la plus récente	-	•	•	•	•	•
Bougies – contrôle	-		•		•	
Bougies – remplacement	-			•		•
Boîtiers de papillons – équilibrage	-		•	•	•	•
Câbles d'accélérateur – contrôle/réglage	Jours	•	•	•	•	•
Circuit de refroidissement – contrôle des fuites	-	•	•	•	•	•
Niveau de liquide de refroidissement – contrôle/appoint	Jours	•	•		•	
Liquide de refroidissement – remplacement	-			•		•
Circuit d'alimentation - contrôle des fuites, usure des tuyaux par frottement, etc.	Jours	•	•	•	•	•
Filtre à carburant - remplacement	-			•		•
Eclairage, instruments & circuits électriques - contrôle	Jours	•	•	•	•	•
Direction – contrôle de la liberté de fonctionnement	Jours	•	•	•	•	•
Roulements de colonne – contrôle/réglage	-	•	•	•	•	•
Roulements de colonne – graissage	-			•		•

Entretien et réglage

Description de l'opération	Kilométrage indiqué au totalisateur ou durée, le premier des deux prévalant					
		Première révision	Révision A	Révision B	Révision C	Révision D
	Tous les	800 1 mois	10 000 1 an	20 000 2 ans	30 000 3 ans	40 000 4 ans
Fourche – contrôle des fuites/douceur de fonctionnement	Jours	•	•	•	•	•
Huile de fourche – remplacement	-					•
Niveaux de liquide de freins – contrôle	Jours	•	•	•	•	•
Liquide de freins – remplacement	Tous les 2 ans					
Plaquettes de freins - contrôle du niveau d'usure	Jours	•	•	•	•	•
Etriers de freins - recherche de fuites de liquide et de pistons grippés	-	•	•	•	•	•
Maîtres-cylindres de freins - recherche de fuites de liquide	-	•	•	•	•	•
Tension de la courroie d'entraînement - contrôle et réglage	Jours	•	Tous les 4 000 km			
Courroie d'entraînement - contrôle de l'usure ou des dommages	Jours		•	•	•	•
Roues – contrôle de l'état	Jours	•	•	•	•	•
Roulements de roues et de poulies de courroie - contrôle de l'usure et de la douceur de fonctionnement		•	•	•	•	•
Usure/état des pneus – contrôle	Jours	•	•	•	•	•
Pression des pneus – contrôle/correction	Jours	•	•	•	•	•
Fixations – contrôle visuel du serrage	Jours	•	•	•	•	•
Câble d'embrayage – contrôle/réglage	Jours	•	•	•	•	•
Béquille latérale – contrôle du fonctionnement	Jours	•	•	•	•	•
Flexibles de récupération du carburant et des vapeurs de carburant* - remplacement	-					•

*Flexibles de récupération des vapeurs de carburant sur modèles Californie seulement.

Entretien et réglage

Huile moteur

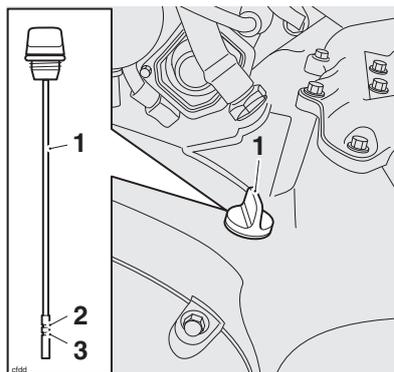


Pour que le moteur, la boîte de vitesses et l'embrayage fonctionnent correctement, il faut maintenir l'huile moteur au niveau correct et remplacer l'huile et le filtre à huile conformément au programme d'entretien périodique.

Avertissement

Le fonctionnement de la moto avec une huile moteur en quantité insuffisante, détériorée ou contaminée entraînera une usure prématurée du moteur et pourra provoquer le serrage du moteur ou de la boîte de vitesses. Le serrage du moteur ou de la boîte de vitesses peut entraîner une perte de contrôle soudaine et un accident.

Contrôle du niveau d'huile



1. **Bouchon de remplissage/jauge de niveau**
2. **Repère maximum**
3. **Repère minimum**

Attention

Ne laissez pas pénétrer de corps étrangers ni de contamination dans le moteur pendant un changement d'huile ou en faisant l'appoint. Toute pénétration de contamination peut entraîner des dégâts au moteur.

Arrêter le moteur.

Nettoyez soigneusement autour du bouchon de remplissage/jauge de niveau avant de le retirer.

Retirez le bouchon de remplissage/jauge de niveau du carter moteur, essuyez la jauge et remettez le bouchon/jauge en place en le vissant au maximum.

Entretien et réglage

Note :

- **Le niveau réel est indiqué quand la moto est de niveau et verticale, (pas sur la béquille latérale) et lorsque le bouchon de remplissage/jauge de niveau est enfoncé au maximum.**

Retirez le bouchon de remplissage/jauge de niveau.

Le niveau d'huile maximum est indiqué par un repère quadrillé sur la jauge/bouchon de remplissage. Lorsque le niveau d'huile est correct, il doit se situer entre les repères maximum et minimum de la jauge.

Si le niveau d'huile est trop bas, ajoutez de l'huile petit à petit jusqu'à ce que le niveau correct soit atteint.

Une fois le niveau correct atteint, remettez en place le bouchon de remplissage/jauge de niveau.

Remplacement de l'huile et du filtre à huile

L'huile moteur et le filtre doivent être remplacés conformément au programme d'entretien périodique.

Pour remplacer l'huile moteur et le filtre, suivez les instructions ci-dessous/à la page suivante.

Avertissement

Un contact prolongé ou répété avec l'huile moteur peut causer un dessèchement de la peau, des irritations et des dermatites. En outre, l'huile moteur usée contient des contaminants nocifs qui peuvent causer le cancer de la peau. Portez toujours des vêtements protecteurs et évitez tout contact de la peau avec l'huile moteur.

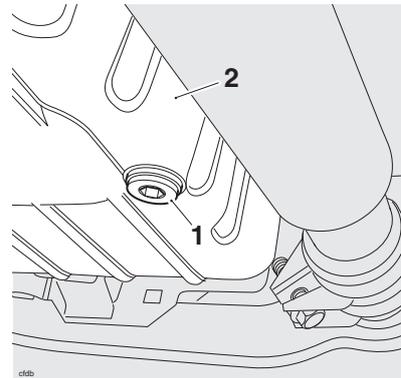
Laissez bien réchauffer le moteur puis arrêtez-le et calez la moto en position verticale.

Laissez reposer l'huile pendant 5 minutes avant de la vidanger.

Avertissement

L'huile peut être très chaude. Évitez le contact de l'huile chaude en portant des vêtements, gants et lunettes de protection. Le contact de la peau avec l'huile chaude peut causer des brûlures.

Placez un bac de vidange d'huile sous le moteur.

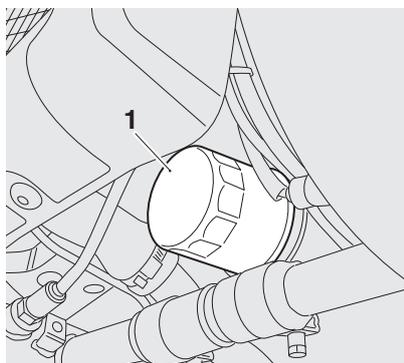


1. Bouchon de carter d'huile
2. Carter d'huile moteur

Retirez le bouchon de vidange du fond du carter et laissez s'écouler l'huile.

Entretien et réglage

Remettez en place le bouchon de vidange du carter, muni d'une rondelle neuve, et serrez-le à **25 Nm**.



1. Filtre à huile

Placez le bac de vidange d'huile sous le filtre à huile.

Dévissez et déposez le filtre à huile à l'aide de l'outil spécial Triumph T3880313. Débarrassez-vous du filtre usagé d'une manière respectant l'environnement.

Enduisez d'un peu d'huile moteur propre l'anneau d'étanchéité du nouveau filtre à huile. Posez le filtre à huile et serrez-le à **10 Nm**.

Faites le plein d'huile moteur jusqu'au repère maximum avec une huile synthétique ou semi-synthétique 10W/40 ou 15W/50 pour moteurs de moto, qui réponde aux spécifications API SH (ou supérieure) **et** JASO MA.

Mettez le moteur en marche et laissez-le tourner au ralenti au moins 30 secondes.

⚠ Attention

Le fonctionnement du moteur au-dessus du ralenti avant que l'huile n'atteigne toutes les parties peut l'endommager et même provoquer son serrage. Ne faites monter le régime du moteur qu'après l'avoir laissé tourner 30 secondes au ralenti pour bien faire circuler l'huile.

⚠ Attention

Si la pression d'huile moteur est trop basse, le témoin de basse pression d'huile s'allumera. Si ce témoin reste allumé pendant la marche du moteur, arrêtez immédiatement le moteur et recherchez la cause de l'anomalie. Le fonctionnement du moteur avec le témoin de basse pression d'huile allumé provoquera des dégâts de moteur.

Vérifiez que le témoin de basse pression d'huile s'éteint peu après le démarrage.

Coupez le contact, vérifiez le niveau d'huile par la méthode décrite précédemment, puis faites l'appoint pour amener le niveau entre les repères minimum et maximum de la jauge.

Entretien et réglage

Mise au rebut de l'huile moteur et des filtres à huile usés

Pour protéger l'environnement, ne déversez pas l'huile sur le sol, dans les égouts ni dans les cours d'eau. Ne jetez pas les filtres à huile avec les déchets ordinaires. En cas de doute, consultez les autorités locales.

Spécification et qualité de l'huile

Les moteurs Triumph à injection à hautes performances sont étudiés pour utiliser de l'huile moto synthétique ou semi-synthétique 10W/40 ou 15W/50 conforme aux spécifications API SH (ou supérieures) et JASO MA.

N'ajoutez pas d'additifs chimiques à l'huile moteur. L'huile moteur lubrifie aussi l'embrayage et des additifs pourraient provoquer le patinage de l'embrayage.

Ne pas utiliser d'huile minérale, végétale, non détergente, à base d'huile de ricin, ni d'huile non conforme à la spécification requise. L'utilisation de ces huiles risque de causer instantanément de graves dégâts au moteur.

Circuit de refroidissement



Pour assurer le rendement du refroidissement du moteur, contrôlez le niveau de liquide chaque jour avant de prendre la route, et faites l'appoint si le niveau est bas.

Note :

- **A la sortie d'usine de la moto, le circuit de refroidissement est rempli d'un liquide hybride à base d'acide organique (désigné Hybrid OAT ou HOAT) utilisable toute l'année. Il est de couleur verte et contient 50% d'antigel à base d'éthylène glycol. Son point de congélation est -35 °C.**

Inhibiteurs de corrosion

Pour protéger le circuit de refroidissement de la corrosion, il est indispensable d'utiliser des inhibiteurs de corrosion dans le liquide de refroidissement.

Si le liquide de refroidissement utilisé ne contient pas d'inhibiteurs de corrosion, le circuit de refroidissement accumulera de la rouille et du tartre dans la chemise d'eau et le radiateur. Cela colmatera les conduits de liquide et réduira considérablement le rendement du circuit de refroidissement.

Entretien et réglage

Avertissement

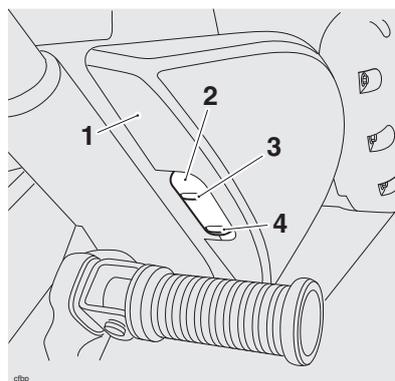
Le liquide de refroidissement Hybrid OAT HD4X contient des inhibiteurs de corrosion et un antigel convenant aux moteurs et radiateurs en aluminium. Utilisez toujours le liquide de refroidissement conformément aux instructions du fabricant.

Le liquide de refroidissement qui contient de l'antigel et des inhibiteurs de corrosion contient des produits chimiques toxiques qui sont dangereux pour l'homme. N'avez jamais d'antigel ou de liquide de refroidissement de la moto.

Note :

- **Le liquide de refroidissement Hybrid OAT HD4X fourni par Triumph est pré-mélangé et il n'est pas nécessaire de le diluer avant de faire le plein ou l'appoint du circuit de refroidissement.**

Contrôle du niveau de liquide de refroidissement



1. Couvercle de courroie de transmission tertiaire
2. Vase d'expansion
3. Repère MAX
4. Repère MIN

Placer la moto sur une surface horizontale et la caler en position verticale.

Il est possible de vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion sans retirer de couvercles. Le vase d'expansion est visible du côté droit de la moto, par une fenêtre dans l'arrière du couvercle de courroie de transmission tertiaire.

Contrôler le niveau de liquide dans le vase d'expansion. Le niveau doit se situer entre les repères MAX (trait supérieur) et MIN (trait inférieur). Si le niveau de liquide est en dessous du niveau minimum, il faut faire l'appoint de liquide.

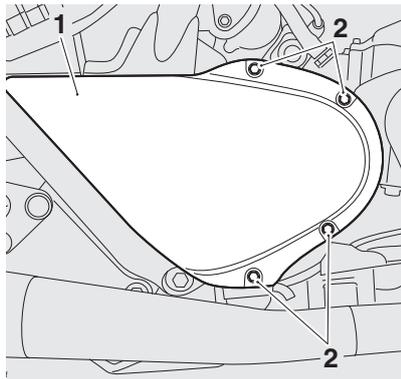
Entretien et réglage

Correction du niveau de liquide de refroidissement

Avertissement

Ne retirez pas le bouchon du vase d'expansion ou du radiateur pendant que le moteur est chaud. Quand le moteur est chaud, le liquide du circuit de refroidissement est chaud et sous pression. Le contact avec ce liquide chaud sous pression provoquera des brûlures.

Laissez refroidir le moteur.



1. Couvercle de courroie de transmission tertiaire
2. Vis de couvercle de courroie de transmission tertiaire

Déposez le couvercle de courroie de transmission tertiaire comme suit : Desserrez les quatre vis du couvercle et déposez-le.

Retirez le bouchon du vase d'expansion et versez le mélange de refroidissement par l'orifice de remplissage jusqu'à ce que le

niveau atteigne le repère MAX. Remettez le bouchon en place.

Note :

- Si le contrôle du niveau de liquide a lieu par suite d'une surchauffe, vérifiez également le niveau dans le radiateur et faites l'appoint si nécessaire.
- En cas d'urgence, on peut ajouter de l'eau distillée dans le circuit de refroidissement. Il faudra cependant vidanger ce liquide et le remplacer par du liquide de refroidissement HD4X Hybrid OAT dès que possible.

Attention

Si l'on utilise de l'eau dure dans le circuit, elle entartrera le moteur et le radiateur et réduira considérablement le rendement du circuit de refroidissement. Un rendement réduit du circuit de refroidissement peut provoquer la surchauffe du moteur et entraîner de graves dégâts.

Reposez le couvercle de courroie de transmission tertiaire comme suit : Alignez le couvercle sur le carter moteur. Posez les quatre vis et serrez-les à **9 Nm**.

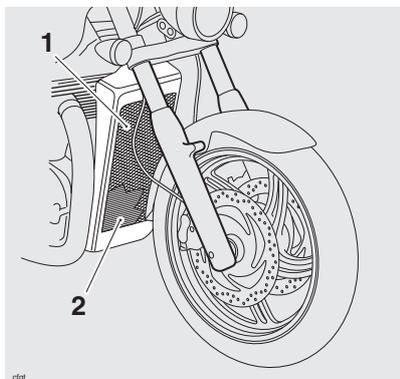
Remplacement du liquide de refroidissement

Faites remplacer le liquide de refroidissement par un concessionnaire Triumph agréé conformément aux exigences de l'entretien périodique.

Entretien et réglage

Radiateur et durits

Vérifiez que les durits de radiateur ne sont pas craquelées ou détériorées et que les colliers sont bien serrés, conformément aux exigences de l'entretien périodique. Faites remplacer toutes les pièces défectueuses par votre concessionnaire Triumph agréé.



- 1. Grille de radiateur
- 2. Ailettes de radiateur

Vérifiez si la grille et les ailettes du radiateur ne sont pas colmatées par des insectes, des feuilles ou de la boue. Enlevez toutes les obstructions avec un jet d'eau basse pression.

Avertissement

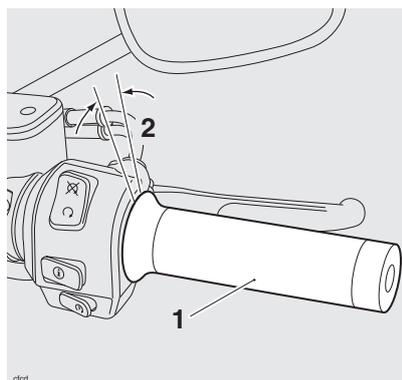
Le ventilateur se met automatiquement en marche lorsque le moteur est en marche. N'approchez pas les mains ni vos vêtements du ventilateur, car un contact avec les pales en rotation peut causer des blessures.

Attention

L'utilisation de jets d'eau à haute pression, comme ceux des lave-autos ou des machines de lavage domestiques à haute pression, peut endommager les ailettes du radiateur et provoquer des fuites, ce qui réduirait le rendement du radiateur.

Ne faites pas obstacle au passage de l'air à travers le radiateur en montant des accessoires non autorisés devant le radiateur ou derrière le ventilateur. L'obstruction du débit d'air à travers le radiateur peut provoquer une surchauffe pouvant entraîner des dégâts de moteur.

Commande d'accélérateur



1. Poignée d'accélérateur
2. Réglage correct 2 - 3 mm

Avertissement

La poignée d'accélérateur commande les papillons dans les boîtiers de papillons. Si les câbles d'accélérateur sont incorrectement réglés, qu'ils soient trop ou insuffisamment tendus, l'accélérateur sera difficile à contrôler et les performances en souffriront.

Vérifiez le jeu de la poignée en respectant le programme d'entretien et effectuez les réglages éventuellement nécessaires.

Il faut toujours être conscient des changements dans la 'sensation' de l'accélérateur et faire contrôler le système d'accélérateur par un concessionnaire Triumph agréé si l'on détecte des changements. Des changements peuvent être dus à de l'usure dans le mécanisme, qui pourrait provoquer un coincement de l'accélérateur.

Un accélérateur incorrectement réglé, qui se coince ou qui est coincé entraînera une perte de contrôle de la moto et un accident.

Entretien et réglage

Examen

Avertissement

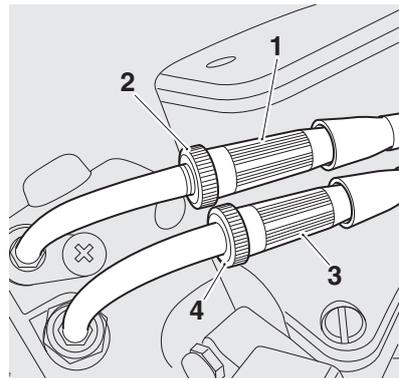
Un câble d'accélérateur mal réglé, incorrectement acheminé, qui coince ou qui est endommagé risque de gêner le fonctionnement de l'accélérateur et d'entraîner une perte de contrôle de la moto et un accident.

Pour éviter un réglage incorrect, un acheminement incorrect ou l'utilisation continue d'un accélérateur qui coince ou qui est endommagé, faites toujours contrôler et régler l'accélérateur par un concessionnaire Triumph agréé.

Vérifiez que le papillon s'ouvre avec douceur, sans force exagérée, et qu'il se ferme sans coincement. Faites contrôler le système d'accélérateur par votre concessionnaire Triumph agréé si un problème est détecté ou en cas de doute.

Vérifiez qu'il y a 2 - 3 mm de jeu à la poignée lorsqu'on la tourne légèrement dans un sens et dans l'autre.

Si le jeu est incorrect, Triumph recommande de faire effectuer les réglages par un concessionnaire Triumph agréé. Cependant, en cas d'urgence, l'accélérateur peut être réglé comme suit :



1. Dispositif de réglage du câble d'ouverture

2. Contre-écrou de réglage du câble d'ouverture

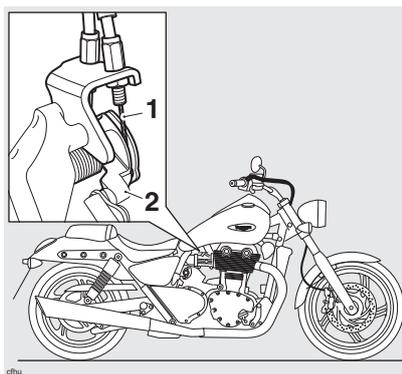
3. Dispositif de réglage du câble de fermeture

4. Contre-écrou de réglage du câble de fermeture

Desserrez le contre-écrou de réglage du câble d'ouverture.

Tournez le dispositif de réglage du câble d'ouverture à l'extrémité poignée pour obtenir 2 - 3 mm de jeu à la poignée. Serrer le contre-écrou.

Entretien et réglage



1. Câble de fermeture
2. Came de papillons

Le papillon étant fermé au maximum, vérifiez qu'il y a 2 - 3 mm de jeu dans le câble de fermeture au niveau de la came fixée aux corps de papillons. Elle est accessible du côté droit de la moto, en dessous du réservoir de carburant (il n'est pas nécessaire de déposer le réservoir de carburant). Si nécessaire, régler de la même manière que pour le câble d'ouverture (à l'extrémité poignée) de manière à obtenir 2 - 3 mm de jeu.

Avertissement

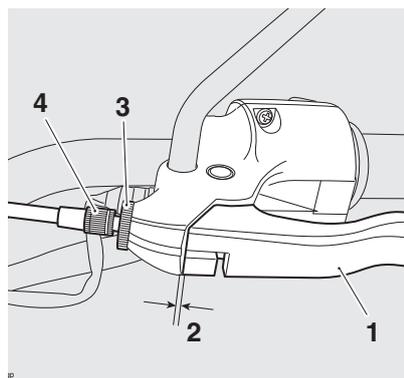
Vérifiez que tous les contre-écrous de réglage des deux câbles sont serrés car un contre-écrou mal serré risque de provoquer le coincement de l'accélérateur. Un accélérateur incorrectement réglé, qui se coince ou qui est coincé peut entraîner une perte de contrôle de la moto et un accident.

Vérifiez que le papillon s'ouvre avec douceur, sans force exagérée, et qu'il se ferme sans coincement.

Roulez prudemment jusque chez votre concessionnaire Triumph agréé et faites-lui contrôler soigneusement le système d'accélérateur avant de reprendre la route.

Entretien et réglage

Embrayage



1. Levier d'embrayage
2. Réglage correct 1 - 2 mm
3. Contre-écrou moleté
4. Manchon de réglage

La moto est équipée d'un embrayage commandé par câble.

Si le levier d'embrayage a un jeu excessif, le débrayage risque de ne pas se faire complètement. Cela provoquera des difficultés de changements de vitesses et de sélection du point mort. Cela peut faire caler le moteur et rendre la moto difficile à contrôler. Inversement, si le levier d'embrayage a un jeu insuffisant, l'embrayage ne s'engagera peut-être pas complètement, ce qui le fera patiner et réduira les performances tout en causant une usure prématurée de l'embrayage.

Le jeu du levier d'embrayage doit être contrôlé conformément aux exigences de l'entretien périodique.

Examen

Vérifiez qu'il y a 1 - 2 mm de jeu au levier d'embrayage.

Si le jeu est incorrect, il faut le régler.

Réglage

Desserrez l'écrou de blocage moleté à l'extrémité levier du câble d'embrayage et tournez le manchon de réglage de manière à obtenir le jeu correct au levier d'embrayage.

Serrez le contre-écrou moleté contre l'ensemble levier d'embrayage.

S'il n'est pas possible d'obtenir le réglage correct au niveau du levier, utilisez le dispositif de réglage à l'extrémité inférieure du câble, du côté gauche du radiateur, à côté du cadre.

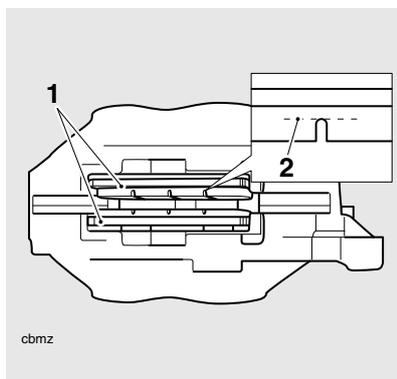
Desserrez le contre-écrou de réglage.

Tournez la douille de réglage de la gaine de câble pour obtenir 1 à 2 mm de jeu au niveau du levier d'embrayage.

Serrer le contre-écrou.

Freins

Contrôle de l'usure des freins



1. Plaquettes de frein

2. Ligne d'épaisseur minimum

Les plaquettes de freins doivent être contrôlées conformément aux exigences de l'entretien courant et remplacées si elles sont usées jusqu'à l'épaisseur minimum de service ou au-delà.

Si l'épaisseur de la garniture d'une plaquette quelconque (freins avant ou arrière) est inférieure à 1,5 mm, c'est à dire si la plaquette est usée jusqu'au fond des rainures, remplacez toutes les plaquettes de la roue.

Avertissement

Les plaquettes doivent toujours être remplacées par jeu complet pour une roue. A l'avant, qui est équipé de deux disques de freins, remplacez toutes les plaquettes des deux étriers.

Le remplacement de plaquettes individuelles réduira l'efficacité de freinage et pourra provoquer un accident.

Après le remplacement des plaquettes de freins, roulez avec une extrême prudence jusqu'à ce que les plaquettes neuves soient 'rodées'.

Rattrapage de l'usure des plaquettes de freins

L'usure des disques et des plaquettes avant et arrière est compensée automatiquement et n'a aucun effet sur l'action du levier ou de la pédale de frein. Les freins avant et arrière ne comportent aucune pièce nécessitant un réglage.

Entretien et réglage

Avertissement

Si le levier ou la pédale de frein donne une impression de mollesse lors du freinage, ou si la course du levier ou de la pédale est devenue excessive, il y a peut-être de l'air dans les tuyaux ou flexibles de freins ou les freins sont peut-être défectueux.

Il est dangereux de conduire la moto dans ces conditions et vous devez faire corriger le défaut par votre concessionnaire Triumph agréé avant de prendre la route.

La conduite avec des freins défectueux peut entraîner une perte de contrôle de la moto et un accident.

Liquide de freins à disque

Contrôlez le niveau de liquide de freins dans les deux réservoirs et remplacez le liquide conformément aux exigences de l'entretien périodique. Utilisez uniquement du liquide DOT 4 recommandé dans la section Caractéristiques. Le liquide de freins doit aussi être remplacé s'il est, ou si vous le soupçonnez d'être, contaminé par de l'humidité ou d'autres contaminants.

Avertissement

Le liquide de freins est hygroscopique, ce qui veut dire qu'il absorbe l'humidité de l'air.

Toute humidité absorbée réduira considérablement le point d'ébullition du liquide de freins, ce qui causera une réduction de l'efficacité de freinage.

Pour cette raison, remplacez toujours le liquide de freins conformément aux exigences de l'entretien périodique.

Utilisez toujours du liquide de freins neuf provenant d'un bidon scellé et jamais du liquide provenant d'un bidon non scellé ou qui était déjà ouvert.

Ne mélangez pas de liquides de freins de marques ou de qualités différentes.

Recherchez des fuites de liquide autour des raccords de freins et des joints, et vérifiez aussi si les flexibles de freins ne présentent pas de fissurations, de détérioration ou d'autres dommages.

Corrigez toujours les défauts avant de conduire la moto.

La négligence de ces consignes pourra occasionner des conditions de conduite dangereuses entraînant une perte de contrôle de la moto et un accident.

Entretien et réglage

Avertissement

Si l'ABS ne fonctionne pas, le système de freinage continuera de fonctionner comme un système standard sans ABS. Dans cet état, un freinage trop énergique fera bloquer les roues, ce qui entraînera une perte de contrôle et un accident.

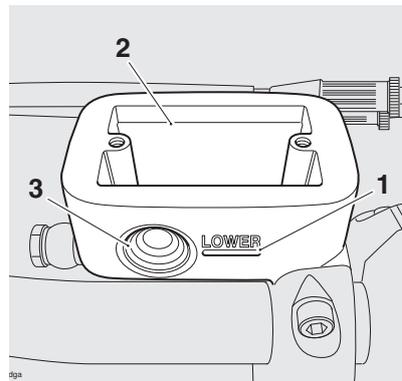
Réduisez la vitesse et ne continuez pas de rouler plus longtemps que nécessaire avec le témoin allumé. Contactez dès que possible un concessionnaire Triumph agréé pour faire vérifier et corriger le défaut.

Note :

- **Sur les modèles équipés de l'ABS, un outil spécial est nécessaire pour purger le circuit de freinage. Contactez votre concessionnaire Triumph agréé lorsque le liquide de frein doit être remplacé ou que le circuit hydraulique nécessite une intervention.**

Contrôle et appoint du niveau de liquide de freins

Freins avant



1. Réservoir de liquide de frein avant, repère de niveau inférieur
2. Repère de niveau supérieur
3. Fenêtre de niveau de liquide

Le niveau de liquide de frein dans les réservoirs doit être maintenu entre les repères de niveau supérieur et inférieur (réservoir en position horizontale).

Pour contrôler le niveau de liquide avant, vérifiez le niveau de liquide visible dans la fenêtre à l'avant du réservoir.

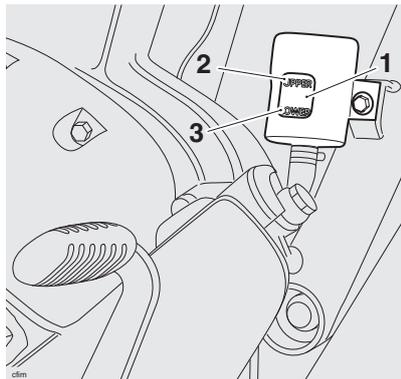
Desserrez les vis de fixation du couvercle de réservoir de frein avant, puis déposez le couvercle.

Remplissez le réservoir jusqu'au repère de niveau supérieur avec du liquide DOT 4 neuf provenant d'un bidon scellé.

Remettez le couvercle en place sur le réservoir en vous assurant que la membrane d'étanchéité est correctement positionnée. Serrer les vis à **2 Nm**.

Entretien et réglage

Frein arrière



- 1. Réservoir de liquide de frein arrière, fenêtre de niveau**
- 2. Repère de niveau supérieur**
- 3. Repère de niveau inférieur**

Le liquide de frein arrière est visible du côté droit sans qu'il soit nécessaire de déposer le réservoir ou le couvercle.

Pour régler le niveau de liquide de frein arrière, desserrez la fixation du réservoir et du couvercle au cadre et déposez le réservoir et le couvercle. Placez le couvercle de côté.

Déposez le bouchon en notant la position de la membrane à l'intérieur.

Remplissez le réservoir jusqu'au repère de niveau supérieur avec du liquide DOT 4 provenant d'un bidon scellé, la moto étant soutenue en position verticale.

Remettez en place le bouchon de réservoir en vérifiant que le joint de la membrane est correctement positionné entre le bouchon et le corps du réservoir.

Positionnez le réservoir et le couvercle sur le cadre et fixez-les avec la fixation déposée précédemment. Serrez la fixation à **5 Nm**.

Avertissement

Si vous constatez une chute sensible du niveau de liquide dans l'un ou l'autre réservoir de liquide, consultez votre concessionnaire Triumph agréé pour lui demander conseil avant de conduire la moto. La conduite avec des niveaux de liquide de freins insuffisants ou avec une fuite de liquide de freins est dangereuse car l'efficacité de freinage sera réduite et pourra occasionner une perte de contrôle de la moto et un accident.

Entretien et réglage

Contacteurs de feu de freinage

Le feu de freinage est allumé indépendamment par le frein avant ou arrière. Contact établi, si le feu de freinage ne s'allume pas quand le levier de frein avant est tiré ou la pédale de frein arrière actionnée, faites rechercher et corriger la cause du défaut par votre concessionnaire Triumph autorisé.



Avertissement

La conduite de la moto avec un feu de freinage défectueux est illégale et dangereuse.

La conduite d'une moto avec un feu de freinage défectueux peut entraîner un accident et des blessures pour le conducteur et d'autres usagers.

Nettoyage du pare-brise (s'il est monté comme accessoire)



Nettoyez le pare-brise avec une solution de savon ou de détergent doux et d'eau tiède. Après l'avoir nettoyé, bien le rincer puis le sécher avec un chiffon doux et non pelucheux.



Attention

Les produits tels que les liquides de nettoyage pour vitres, les produits d'élimination des insectes, les chasse-pluie, les produits à récurer, l'essence ou les solvants forts comme l'alcool, l'acétone, le tétrachlorure de carbone, etc. endommageront le pare-brise. Ne jamais laisser aucun de ces produits entrer en contact avec le pare-brise.

Si la transparence du pare-brise est réduite par des éraillures ou de l'oxydation qu'il n'est pas possible d'enlever, il faut remplacer le pare-brise.

Entretien et réglage

Avertissement

N'essayez jamais de nettoyer le pare-brise pendant la marche, car vous risquez une perte de contrôle de la moto et un accident si vous lâchez le guidon.

Un pare-brise endommagé ou rayé réduit la visibilité avant du pilote. Cette réduction de la visibilité avant est dangereuse et peut entraîner un accident causant des blessures ou la mort.

Attention

Les produits chimiques corrosifs comme l'électrolyte de batterie endommagent le pare-brise. Ne laissez jamais de produits chimiques corrosifs entrer en contact avec le pare-brise.

Roulements de direction/roues

Contrôle de la direction

Contrôlez l'état des roulements de colonne (direction) et lubrifiez-les conformément aux exigences de l'entretien périodique.

Note :

- **Examinez toujours les roulements de roues en même temps que les roulements de colonne.**

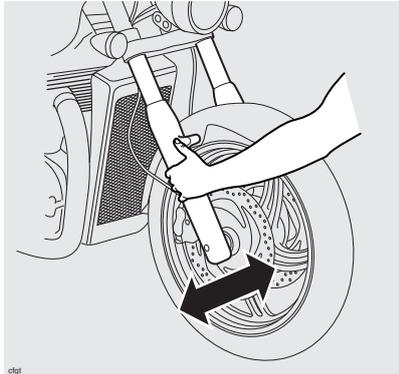
Avertissement

Pour éviter que la moto ne blesse quelqu'un en tombant pendant le contrôle, elle doit être stabilisée et calée sur un support approprié. N'exercez pas de force excessive contre chaque roue et ne secouez pas chaque roue vigoureusement car cela pourrait rendre la moto instable, la faire tomber de son support et blesser quelqu'un.

Veillez à ce que la position de la cale de support n'endommage pas le carter d'huile.

Entretien et réglage

Contrôle du jeu des roulements de direction (colonne)



Placez la moto sur une surface horizontale et calez-la en position verticale.

Soulevez la roue avant au-dessus du sol et calez la moto.

Tenez-vous devant la moto et saisissez l'extrémité inférieure de la fourche ; essayez alors de la faire déplacer en avant et en arrière.

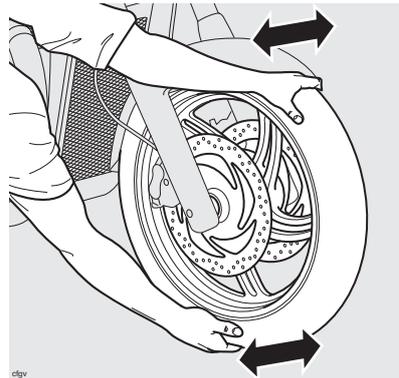
Si vous détectez du jeu dans les roulements de direction (colonne), demandez à votre concessionnaire Triumph agréé de procéder à un contrôle et de corriger les défauts avant de conduire la moto.

Avertissement

La conduite d'une moto avec des roulements de direction (colonne) incorrectement réglés ou défectueux est dangereuse et peut causer une perte de contrôle de la moto et un accident.

Retirez le support et calez la moto sur sa béquille latérale.

Contrôle des roulements de roues



Si les roulements de roue avant ou arrière causent du jeu dans les moyeux, sont bruyants, ou si la roue ne tourne pas régulièrement, faites contrôler les roulements de roues par votre concessionnaire Triumph agréé.

Les roulements de roues doivent être contrôlés aux intervalles spécifiés dans le tableau d'entretien périodique.

Placez la moto sur une surface horizontale et calez-la en position verticale.

Soulevez la roue avant au-dessus du sol et calez la moto.

En vous tenant sur le côté de la moto, secouez doucement le haut de la roue avant d'un côté à l'autre.

Si vous détectez du jeu, demandez à votre concessionnaire Triumph agréé de procéder à un contrôle et de corriger les défauts avant de conduire la moto.

Repositionnez l'appareil de levage et répétez la procédure pour la roue arrière.

Entretien et réglage

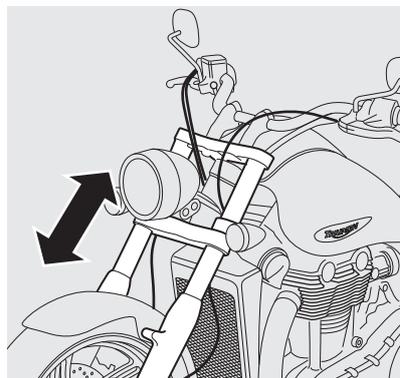
Avertissement

La conduite avec des roulements de roue avant ou arrière usés ou endommagés est dangereuse et peut détériorer le comportement et la stabilité, ce qui peut causer un accident. En cas de doute, faites contrôler la moto par un concessionnaire Triumph agréé avant de prendre la route.

Retirez le support et calez la moto sur sa béquille latérale.

Suspension avant

Contrôle de la fourche avant



Examinez chaque jambe de fourche en recherchant des dégâts, des éraillures de la surface de coulissement, ou des fuites d'huile.

Si des dégâts ou des fuites sont constatés, consultez un concessionnaire Triumph agréé.

Vérifiez la douceur de fonctionnement de la fourche :

- Positionner la moto sur une surface horizontale.
- Tout en tenant le guidon et en serrant le frein avant, pomper la fourche plusieurs fois de suite.
- Si vous constatez des points durs ou une raideur excessive, consultez votre concessionnaire Triumph agréé.

Entretien et réglage

Avertissement

La conduite de la moto avec une suspension défectueuse ou endommagée est dangereuse et risque de causer une perte de contrôle et un accident.

Avertissement

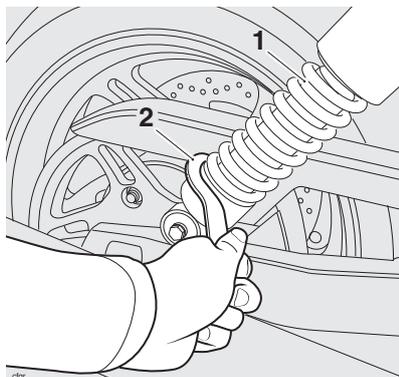
N'essayez jamais de démonter une partie des éléments de suspension ; ils contiennent tous de l'huile pressurisée. Un contact avec l'huile pressurisée peut causer des lésions à la peau ou aux yeux.

Réglage de la suspension

Suspension avant

La suspension avant est tarée en usine et n'est pas réglable.

Suspension arrière



1. Combiné de suspension arrière
2. Outil de réglage

La précharge est le seul réglage possible sur la suspension arrière.

Pour modifier le tarage de précharge des ressorts de suspension arrière, insérez l'outil de réglage fourni dans la trousse à outils dans le trou prévu dans la bague de réglage.

Tournez la bague de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la précharge du ressort, et dans le sens contraire pour la réduire. A la sortie d'usine, la bague de réglage de précharge est en position 1.

Avertissement

Le réglage des combinés de suspension arrière doit être identique des deux côtés. Des réglages différents à gauche et à droite peuvent affecter le comportement et la stabilité et entraîner une perte de contrôle de la moto et un accident.

Entretien et réglage

Réglages de suspension suggérés

Les positions des bagues de réglage sont comptées à partir de la position un, qui correspond à la rotation de la bague à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Il y a cinq positions en tout. La position un donne le minimum de précharge des ressorts.

Condition de conduite	Réglage de précharge de suspension
Conducteur seul	Position 1
Conducteur et passager	Position 5
Conducteur, passager et bagages	Position 5

Note :

- **Les détails ne sont fournis dans le tableau qu'à titre indicatif. Les réglages nécessaires peuvent varier en fonction du poids et des préférences personnelles du conducteur et du passager.**

Courroie de transmission tertiaire



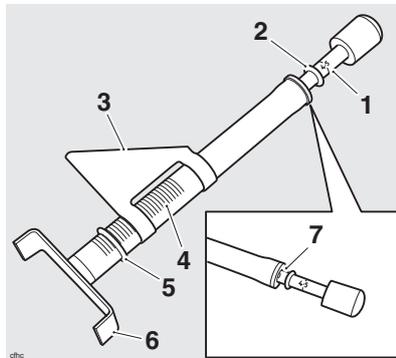
Par mesure de sécurité et pour éviter une usure excessive, la courroie de transmission doit être contrôlée, réglée et remplacée conformément au programme d'entretien spécifié. Le contrôle et le réglage doivent être effectués plus fréquemment dans les conditions d'utilisation extrêmes telles que les routes salées ou très sablées.

Si la courroie de transmission est très usée ou incorrectement réglée (insuffisamment ou excessivement tendue), elle risque de sauter de ses poulies ou de casser. Il faut donc toujours remplacer une courroie usée ou endommagée par une pièce Triumph d'origine fournie par un concessionnaire Triumph agréé. La courroie de transmission ne nécessite pas de lubrification.

Entretien et réglage

Contrôle de la tension de la courroie de transmission tertiaire

La tension de la courroie de transmission doit être mesurée avec l'outil spécial Triumph T3880126, disponible chez votre concessionnaire Triumph.



Outil spécial T3880126

1. Echelle de charge - repère 4,5 kgf
2. Joint torique
3. Curseur de flèche
4. Echelle de flèche (graduations tous les 0,5 mm)
5. Joint torique
6. Berceau de courroie
7. Echelle de charge (position zéro)

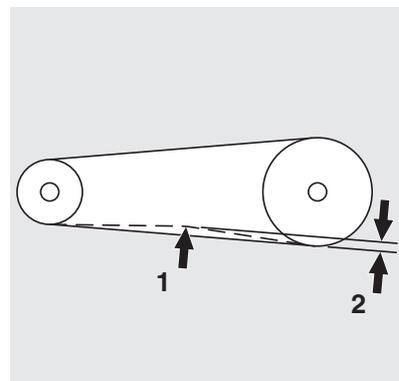
Pour mesurer la tension de la courroie de transmission, la moto peut être sur la béquille latérale ou, si elle est disponible, sur la béquille T3880803 (disponible chez votre concessionnaire Triumph). La méthode de mesure et de réglage est la même, mais la tension spécifiée pour chaque méthode est différente.

La tension de la courroie de transmission doit être mesurée à froid (courroie à la température ambiante).

Spécification de tension de la courroie de transmission

Moto sur la béquille latérale	5,5 à 7,0 mm
Moto sur la béquille T3880803	7,5 à 9,0 mm

Pour mesurer la tension de la courroie, exercez une charge de 4,5 kgf sur le plongeur de l'outil spécial T3880126 positionné sur le brin inférieur de la courroie de transmission. Cette charge fait alors fléchir la courroie. La flèche de la courroie peut alors être mesurée sur l'échelle graduée de l'outil.



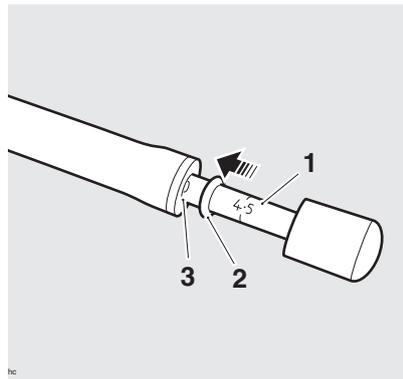
1. 4,5 kgf de charge exercée sur la courroie
2. Flèche

Entretien et réglage

Mesurez la tension de la courroie de transmission comme suit :

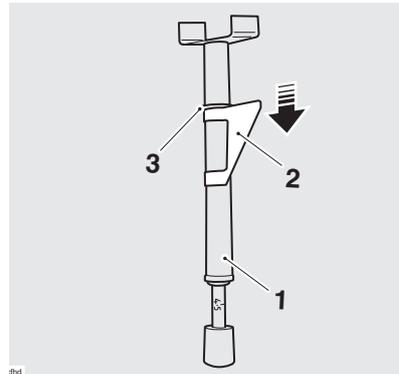
Note :

- **Au cours de la procédure suivante, l'échappement est déposé sur les illustrations pour plus de clarté, mais il n'est pas nécessaire de le déposer pour le contrôle ou le réglage de tension de la courroie.**
- Glissez le petit joint torique le long de l'outil T3880126 jusqu'à la position zéro de l'échelle de charge.



- hc
1. Echelle de charge
 2. Joint torique
 3. Position zéro

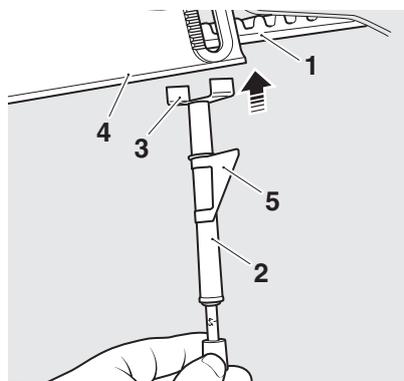
- Poussez le curseur de flèche et son joint torique sur l'outil de telle qu'il ne touche pas le couvercle inférieur de la courroie de transmission lorsque l'outil est positionné sur la courroie. Tournez le curseur de flèche de telle sorte qu'il entre en contact avec le couvercle inférieur de courroie lorsque l'outil est positionné sur la moto.



- fhf
1. Outil spécial T3880126
 2. Curseur de flèche
 3. Joint torique

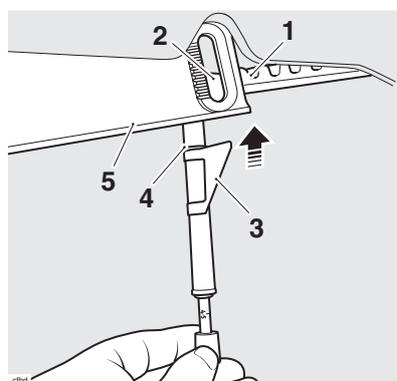
Entretien et réglage

- Positionnez doucement le berceau de courroie de l'outil au centre du brin inférieur de la courroie, en veillant à ce que le curseur de flèche du corps de l'outil ne soit **PAS** en contact avec le couvercle de la courroie de transmission à ce stade.



1. Courroie de transmission
2. Outil spécial T3880126
3. Berceau de courroie
4. Couvercle inférieur de courroie de transmission
5. Curseur de flèche

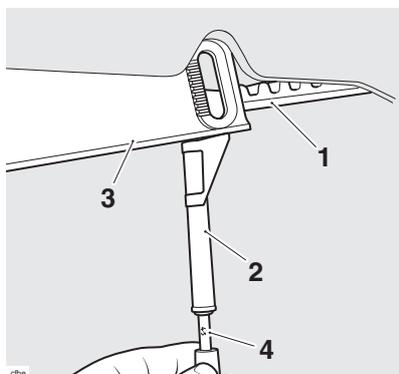
- En prenant soin de ne pas faire fléchir la courroie, faire glisser le curseur de flèche et son joint torique vers le haut jusqu'à ce que le curseur entre juste en contact avec le couvercle de courroie.



1. Courroie de transmission
2. Berceau de courroie
3. Curseur de flèche
4. Joint torique
5. Couvercle inférieur de courroie de transmission

Entretien et réglage

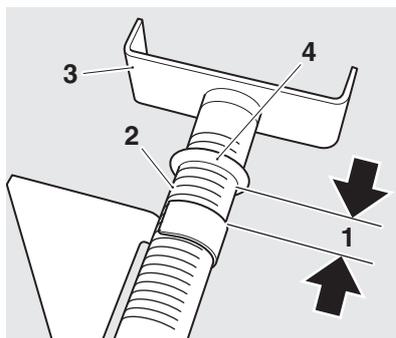
- Exercez une force de bas en haut sur la jauge de tension de courroie jusqu'à ce que le repère de 4,5 kgf de l'échelle de charge soit atteint. Le curseur de flèche doit rester immobile contre le couvercle de courroie pendant l'application de la force.



- 1. Courroie de transmission**
- 2. Echelle graduée**
- 3. Couvercle inférieur de courroie de transmission**
- 4. Echelle de charge**

- Retirez l'outil en prenant soin de ne pas déplacer le joint torique ni le curseur de flèche et lisez la flèche de la courroie sur l'échelle de l'outil. La flèche de la courroie est l'espace entre le haut du curseur de flèche et

le bord inférieur du joint torique. Les graduations de l'échelle sont espacées de 0,5 mm.



- 1. Flèche de la courroie**
- 2. Echelle graduée**
- 3. Curseur de flèche**
- 4. Joint torique**

- Répétez la mesure à plusieurs points autour de la courroie pour localiser le point le plus tendu. Réglez toujours la tension de la courroie de transmission au point le plus tendu de la courroie.

Si la flèche de la courroie de transmission n'est pas dans les limites indiquées ci-dessous, il faut régler la courroie (voir page 89).

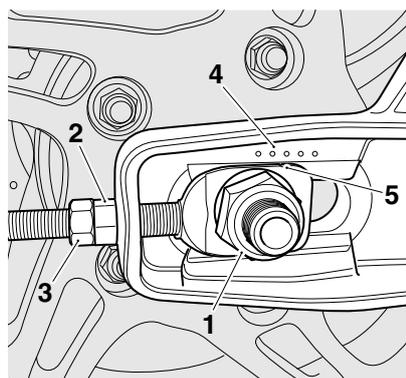
Spécification de tension de la courroie de transmission	
Moto sur la béquille latérale	5,5 à 7,0 mm
Moto sur la béquille T3880803	7,5 à 9,0 mm

Entretien et réglage

Réglage de la tension de la courroie de transmission tertiaire

Note :

- Réglez toujours la tension de la courroie de transmission au point le plus tendu de la courroie.
- Pour le réglage de la courroie de transmission, le moteur et la courroie doivent toujours être froids.



1. Écrou d'axe de roue
2. Écrou de réglage
3. Contre-écrou de réglage
4. Repères de réglage
5. Repère de réglage d'essieu

- Desserrez l'écrou de l'axe de roue.
- Desserrez les contre-écrous sur les écrous de réglage gauche et droit.
- Tournez les deux écrous de réglage de la même valeur, dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la tension de la courroie de transmission, et dans le sens contraire pour la diminuer.

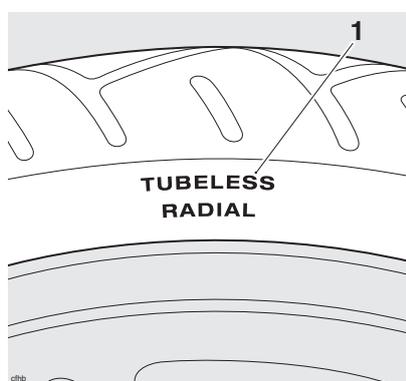
- Une fois la tension de la courroie de transmission correctement réglée, poussez la roue fermement en contact avec le dispositif de réglage. Vérifiez que le repère de réglage de l'essieu est aligné avec le même repère de réglage des deux côtés du bras oscillant.
- Serrez les deux contre-écrous de réglage à **27 Nm** et l'écrou de l'axe de roue arrière à **110 Nm**.
- Répétez le contrôle de tension de la courroie de transmission (voir page 85). Réglez de nouveau si nécessaire.

Avertissement

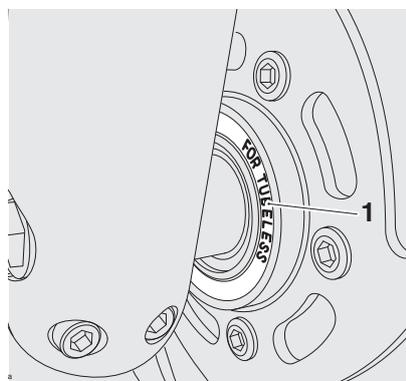
Un serrage insuffisant des contre-écrous de réglage ou de l'axe de roue risque d'entraîner une détérioration de la stabilité et du comportement de la moto. Cette détérioration de la stabilité et du comportement risque de provoquer une perte de contrôle et un accident.

Entretien et réglage

Pneus



1. Marquage des pneus



1. Marquage des roues

Cette moto est équipée de pneus tubeless (sans chambre) et de valves et de jantes pour pneus tubeless. Utilisez uniquement des pneus marqués "TUBELESS" et des valves pour pneus tubeless sur les jantes marquées "SUITABLE FOR TUBELESS TYRES" (prévue pour pneus tubeless).

Pressions de gonflage des pneus

La pression de gonflage correcte offrira le maximum de stabilité, de confort de roulement et de longévité des pneus. Toujours vérifier la pression des pneus à froid, avant de rouler. Vérifiez chaque jour la pression des pneus et corrigez-la si nécessaire. Voyez la section Caractéristiques pour tous détails sur les pressions de gonflage correctes.

Avertissement

Un gonflage incorrect des pneus peut causer une usure anormale de la bande de roulement et des problèmes d'instabilité pouvant entraîner une perte de contrôle de la moto et un accident.

Un sous-gonflage peut entraîner un glissement du pneu sur la jante, voire un déjantage. Un surgonflage causera de l'instabilité et une usure prématurée de la bande de roulement.

Ces deux conditions sont dangereuses car elles peuvent causer une perte de contrôle et occasionner un accident.

Entretien et réglage

Usure des pneus

Avec l'usure de la bande de roulement, le pneu devient plus facilement sujet aux crevaisons et aux défaillances. Il est estimé que 90% de tous les problèmes de pneus se produisent pendant les derniers 10% de la vie du pneu (90% d'usure). Il est donc déconseillé d'utiliser les pneus jusqu'à ce qu'ils aient atteint l'usure maximum autorisée.

Profondeur minimale recommandée des dessins de bande de roulement

Conformément au tableau d'entretien périodique, mesurez la profondeur des dessins de la bande de roulement avec une jauge de profondeur et remplacez tout pneu qui a atteint ou dépassé l'usure maximale autorisée spécifiée dans le tableau ci-dessous :

Moins de 130 km/h	2 mm
Plus de 130 km/h	Arrière 3 mm Avant 2 mm

Avertissement

Cette moto ne doit jamais être conduite au-dessus de la vitesse maximale autorisée sur route, sauf sur circuit fermé.

Avertissement

Ne conduisez cette moto Triumph à grande vitesse que dans le cadre de courses sur routes fermées ou sur circuits fermés. La conduite à grande vitesse ne doit être tentée que par les conducteurs qui ont appris les techniques nécessaires pour la conduite rapide et connaissent bien les caractéristiques de la moto dans toutes les conditions. La conduite à grande vitesse dans d'autres conditions est dangereuse et entraînera une perte de contrôle de la moto et un accident.

Entretien et réglage

Avertissement

La conduite avec des pneus excessivement usés est dangereuse et compromet l'adhérence, la stabilité et le comportement, ce qui peut entraîner une perte de contrôle et un accident.

Lorsque les pneus tubeless sont perforés, la fuite est souvent très lente. Examinez toujours les pneus très soigneusement pour vérifier qu'ils ne sont pas perforés. Vérifiez si les pneus ne présentent pas d'entailles et de clous ou d'autres objets pointus incrustés. La conduite avec des pneus crevés ou endommagés affectera défavorablement la stabilité et le comportement de la moto, ce qui peut entraîner une perte de contrôle ou un accident.

Vérifiez si les jantes ne présentent pas de traces de chocs ou de déformation. La conduite avec des roues ou des pneus endommagés ou défectueux est dangereuse et risque d'occasionner une perte de contrôle de la moto ou un accident.

Consultez toujours votre concessionnaire Triumph agréé pour faire remplacer les pneus ou pour faire effectuer un contrôle de sécurité des pneus.

Remplacement d'un pneu

Toutes les motos Triumph sont soumises à des essais poussés et prolongés dans une grande variété de conditions de conduite pour faire en sorte que les combinaisons de pneus les plus efficaces soient approuvées pour chaque modèle. Il est impératif que des pneus homologués, montés dans les

combinaisons homologuées, soient utilisés lors de l'achat de pneus de rechange. L'utilisation de pneus non homologués ou de pneus homologués dans des combinaisons non homologuées risque d'entraîner l'instabilité de la moto et un accident. Consultez la section Caractéristiques pour tous détails sur les combinaisons de pneus homologuées. Faites toujours monter et équilibrer les pneus par votre concessionnaire Triumph agréé qui possède la formation et les compétences nécessaires pour assurer un montage sûr et efficace.

Avertissement

Sur les modèles équipés de l'ABS, le calculateur de l'ABS fonctionne en comparant la vitesse relative des roues avant et arrière. L'utilisation de pneus non recommandés peut affecter la vitesse des roues et empêcher le fonctionnement de l'ABS, ce qui risque d'entraîner une perte de contrôle et un accident dans les conditions où l'ABS fonctionnerait normalement.

Avertissement

Si un pneu a subi une crevaison, il faut le remplacer. Si un pneu crevé n'est pas remplacé, ou si l'on utilise la moto avec un pneu réparé, la moto risque de devenir instable et l'on risque une perte de contrôle ou un accident.

Entretien et réglage

Avertissement

Ne pas monter de pneus prévus pour utiliser une chambre à air sur des jantes de type tubeless. Le talon ne serait pas maintenu et le pneu pourrait glisser sur la jante, ce qui entraînerait un dégonflage rapide pouvant provoquer une perte de contrôle de la moto et un accident. Ne montez jamais une chambre à air dans un pneu tubeless. Cela causerait une friction à l'intérieur du pneu, et l'échauffement résultant pourrait faire éclater la chambre, ce qui entraînerait un dégonflage rapide du pneu, une perte de contrôle de la moto et un accident.

Avertissement

Si vous soupçonnez qu'un pneu est endommagé, par exemple après avoir heurté une bordure de trottoir, faites contrôler le pneu intérieurement et extérieurement par votre concessionnaire Triumph agréé. Se rappeler que les dommages subis par un pneu ne sont pas toujours visibles de l'extérieur. La conduite de la moto avec des pneus endommagés peut entraîner une perte de contrôle et un accident.

Avertissement

Si vous avez besoin de pneus de rechange, consultez votre concessionnaire Triumph agréé qui vous aidera à sélectionner des pneus, dans la combinaison correcte et dans la liste homologuée, et à les faire monter selon les instructions du fabricant de pneus.

Après le remplacement des pneus, laissez-leur le temps de se positionner sur les jantes (environ 24 heures). Pendant cette période de positionnement, il faut rouler prudemment car un pneu incorrectement positionné risque de provoquer une perte de contrôle ou un accident.

Initialement, les pneus neufs ne donneront pas le même comportement que les pneus usés et le pilote devra prévoir un kilométrage suffisant (environ 160 km) pour se familiariser avec le nouveau comportement.

24 heures après la pose, les pressions des pneus doivent être contrôlées et ajustées, et le positionnement des pneus doit être vérifié. Si nécessaire, les mesures correctives doivent être prises.

Les mêmes contrôles et ajustements doivent aussi être effectués lorsque les pneus ont parcouru 160 kilomètres.

L'utilisation d'une moto équipée de pneus mal montés ou incorrectement gonflés, ou lorsqu'on n'est pas habitué à son comportement, risque d'entraîner une perte de contrôle et un accident.

Entretien et réglage

Avertissement

Les pneus qui ont été utilisés sur un banc dynamométrique à rouleaux peuvent être endommagés. Dans certains cas, les dégâts ne seront peut-être pas visibles à l'extérieur du pneu. Les pneus doivent être remplacés après une telle utilisation car la conduite avec un pneu endommagé peut entraîner de l'instabilité, une perte de contrôle et un accident.

Avertissement

Un équilibrage précis des roues est nécessaire à la sécurité et à la stabilité du comportement de la moto. Ne pas enlever et ne pas changer les masses d'équilibrage des roues. Un équilibrage incorrect des roues peut causer de l'instabilité entraînant une perte de contrôle et un accident.

Lorsqu'un équilibrage de roue est nécessaire, par exemple après le remplacement d'un pneu, s'adresser à un concessionnaire Triumph agréé.

N'utilisez que des masses adhésives. Des masses à pince peuvent endommager la roue et le pneu, ce qui entraînera le dégonflage du pneu, une perte de contrôle et un accident.

Batterie

Avertissement

Dans certains cas, la batterie peut émettre des gaz explosifs ; n'en approchez pas en d'étincelles, de flammes ni de cigarettes allumées. Prévoyez une ventilation suffisante en chargeant la batterie ou en l'utilisant dans un espace fermé.

La batterie contient de l'acide sulfurique (électrolyte). Le contact avec la peau ou les yeux peut causer de graves brûlures. Portez des vêtements et un masque de protection.

En cas de contact de l'électrolyte avec la peau, rincez immédiatement à l'eau.

Si de l'électrolyte pénètre dans les yeux, rincez à l'eau pendant au moins 15 minutes et **CONSULTEZ IMMEDIATEMENT UN MEDECIN.**

Si vous avez avalé de l'électrolyte, buvez beaucoup d'eau et **CONSULTEZ D'URGENCE UN MEDECIN.**

GARDEZ L'ELECTROLYTE HORS DE PORTEE DES ENFANTS.

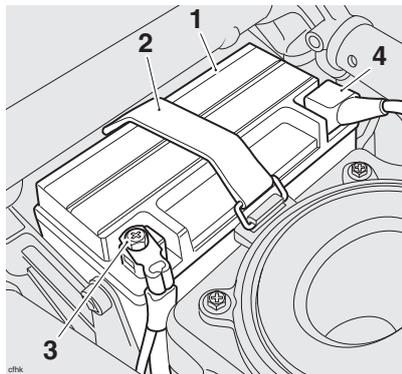
Entretien et réglage

Avertissement

La batterie contient des matières dangereuses. Gardez toujours les enfants éloignés de la batterie, qu'elle soit ou non montée sur la moto.

Ne faites pas démarrer la moto en y reliant une batterie de secours, ne faites pas toucher les câbles de batterie et n'inversez pas leur polarité, car l'une quelconque de ces actions pourrait provoquer une étincelle qui enflammerait les gaz de la batterie et risquerait de blesser quelqu'un.

Dépose de la batterie



1. Batterie
2. Sangle de batterie
3. Borne négative
4. Borne positive (identifiée par un ruban rouge sur le fil)

Déposez la selle du conducteur (voir page 39).

Déposez la sangle de batterie.

Débranchez la batterie en commençant par le câble négatif (noir).

Sortir la batterie de son logement.

Avertissement

Veillez à ce que les bornes de la batterie ne touchent pas le cadre de la moto car cela pourrait causer un court-circuit ou une étincelle qui enflammerait les gaz de la batterie et risquerait de blesser quelqu'un.

Mise au rebut de la batterie

Si la batterie doit être remplacée, remettez l'ancienne à une entreprise de recyclage qui fera en sorte que les substances dangereuses entrant dans la fabrication de la batterie ne polluent pas l'environnement.

Entretien de la batterie

Nettoyez la batterie avec un chiffon propre et sec. Vérifiez que les connexions des câbles sont propres.

Avertissement

L'électrolyte de batterie est corrosif et toxique et cause des lésions à la peau sans protection. N'avalez jamais d'électrolyte et ne le laissez pas entrer en contact avec la peau. Pour éviter des blessures, protégez-vous toujours les yeux et la peau en manipulant la batterie.

La batterie est de type scellé et ne nécessite pas d'autre entretien que le contrôle de la tension et la recharge périodique si nécessaire, par exemple pendant son remisage (voir les paragraphes suivants).

Entretien et réglage

Il n'est pas possible de régler le niveau d'électrolyte dans la batterie ; la bande d'étanchéité ne doit pas être retirée.

Décharge de la batterie

Attention

Le niveau de charge de la batterie doit être maintenu pour maximiser la durée de vie de la batterie.

Si le niveau de charge de la batterie n'est pas maintenu, elle risque de subir de graves dégâts internes.

Dans les conditions normales, le circuit de charge de la moto maintient la batterie chargée au maximum. Toutefois, si la moto est inutilisée, la batterie se déchargera progressivement sous l'effet du processus normal d'auto-décharge. La montre, la mémoire du module de commande moteur (ECM), les températures ambiantes élevées ou l'adjonction de systèmes de sécurité électriques ou d'autres accessoires électriques contribueront toutes à accélérer cette décharge. Le débranchement de la batterie de la moto pendant le remisage ralentira sa décharge.

Décharge de la batterie pendant le remisage ou en cas d'utilisation peu fréquente de la moto

Si la moto est remise ou peu utilisée, contrôlez la tension de la batterie chaque semaine avec un multimètre numérique. Suivez les instructions du fabricant fournies avec l'appareil.

Si la tension de la batterie tombe à moins de 12,7 volts, il faut la recharger (voir page 97).

Si une batterie se décharge complètement ou si elle reste déchargée même pendant une courte durée, il se produit une sulfatation des plaques de plomb. La sulfatation est une partie normale de la réaction interne de la batterie. Cependant, au bout d'un certain temps le sulfate peut se cristalliser sur les plaques et rendre la récupération difficile, voire impossible. Ces dégâts permanents ne sont pas couverts par la garantie de la moto, car ils ne sont pas dus à un défaut de fabrication.

Gardez la batterie chargée au maximum pour réduire le risque de gel par temps froid. Si la batterie gèle, elle subira de graves dégâts internes.

Entretien et réglage

Charge de la batterie

Pour vous aider à choisir un chargeur de batterie, à contrôler la tension de la batterie ou à charger la batterie, demandez conseil à votre concessionnaire Triumph agréé.

Avertissement

La batterie émet des gaz explosifs. Ne pas en approcher d'étincelles, de flammes ni de cigarettes allumées. Prévoyez une ventilation suffisante en chargeant la batterie ou en l'utilisant dans un espace fermé.

La batterie contient de l'acide sulfurique (électrolyte). Le contact avec la peau ou les yeux peut causer de graves brûlures. Portez des vêtements et un masque de protection.

En cas de contact de l'électrolyte avec la peau, rincez immédiatement à l'eau.

Si de l'électrolyte pénètre dans les yeux, rincez à l'eau pendant au moins 15 minutes et **CONSULTEZ IMMEDIATEMENT UN MEDECIN.**

Si vous avez avalé de l'électrolyte, buvez beaucoup d'eau et **CONSULTEZ D'URGENCE UN MEDECIN.**

GARDEZ L'ELECTROLYTE HORS DE PORTEE DES ENFANTS.

Attention

N'utilisez pas un chargeur rapide pour automobile car ils risquent de surcharger la batterie et de l'endommager.

Si la tension de la batterie tombe en dessous de 12,7 volts, rechargez-la avec un chargeur approuvé par Triumph. Déposez toujours la batterie de la moto et suivez les instructions fournies avec le chargeur.

Pour un remisage de plus de deux semaines, la batterie doit être déposée de la moto et maintenue en charge avec un chargeur d'entretien approuvé par Triumph.

De même, si la charge de la batterie tombe à un niveau tel que le démarrage devient impossible, déposer la batterie de la moto avant de la charger.

Pose de la batterie

Avertissement

Veillez à ce que les bornes de la batterie ne touchent pas le cadre de la moto car cela pourrait causer un court-circuit ou une étincelle qui enflammerait les gaz de la batterie et risquerait de blesser quelqu'un.

Placez la batterie dans son logement.

Rebranchez la batterie, fil positif (identifié par le ruban rouge) en premier.

Enduisez les bornes d'une mince couche de graisse pour les protéger contre la corrosion.

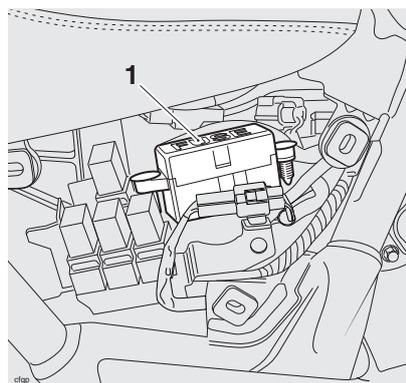
Couvrez la borne positive avec son capuchon protecteur.

Reposez la sangle de batterie.

Reposez la selle du conducteur (voir page 39).

Entretien et réglage

Boîte à fusibles



1. Boîte à fusibles

La boîte à fusibles est située derrière le panneau latéral droit.

Pour accéder à la boîte à fusibles, il faut déposer le panneau latéral droit (voir page 37).



Avertissement

Remplacez toujours les fusibles grillés par des neufs de l'intensité correcte (spécifiée sur le couvercle de la boîte à fusibles), jamais par des fusibles d'intensité supérieure. L'utilisation d'un fusible incorrect risque de causer un problème électrique entraînant des dégâts pour la moto, une perte de contrôle de la moto et un accident.

Identification des fusibles

On sait qu'un fusible est grillé quand tous les circuits qu'il protège cessent de fonctionner. Pour localiser un fusible grillé, utiliser les tableaux ci-dessous.

Modèles sans ABS :

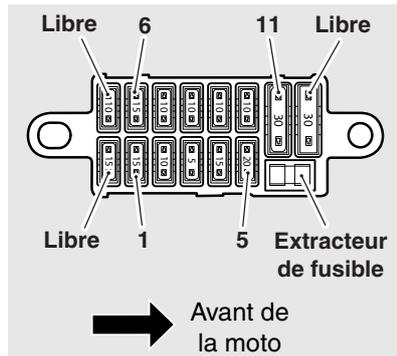
Position	Circuit protégé	Intensité (A)
1	Faisceaux de croisement et de route, solénoïde de démarreur	15
2	Libre	10
3	Feux auxiliaires	5
4	Ventilateur de refroidissement	15
5	Système de gestion du moteur	20
6	Prise accessoire, poignées de guidon chauffantes	15
7	Alarme, instruments	10
8	Feux accessoires, feux antibrouillard	10* ou 15*
9	Avertisseur sonore, contacteur de frein	10
10	Allumage, circuit de démarreur	10
11	Fusible principal	30
12	Libre	30

* Se référer à l'étiquette qui se trouve sur le couvercle de la boîte à fusibles

Note :

- Les numéros figurant sur l'illustration correspondent aux numéros des fusibles dans le tableau ci-dessus.

Entretien et réglage



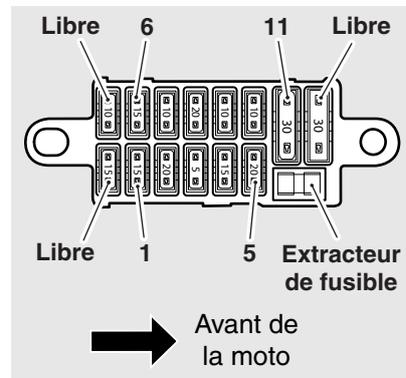
Modèles équipés de l'ABS :

Position	Circuit protégé	Intensité (A)
1	Faisceaux de croisement et de route, solénoïde de démarreur	15
2	ABS	20
3	Feux auxiliaires	5
4	Ventilateur de refroidissement	15
5	Système de gestion du moteur	20
6	Prise pour accessoires, feux accessoires, feux antibrouillard	15* ou 20*
7	Alarme, instruments, poignées chauffantes	10
8	ABS	20
9	Avertisseur sonore, contacteur de frein	10
10	Allumage, circuit de démarreur	10
11	Fusible principal	30
12	Libre	30

* Se référer à l'étiquette qui se trouve sur le couvercle de la boîte à fusibles

Note :

- Les numéros figurant sur l'illustration correspondent aux numéros des fusibles dans le tableau ci-dessus.



Entretien et réglage

Phares

Avertissement

Ajustez la vitesse à la visibilité et aux conditions atmosphériques dans lesquelles la moto est conduite.

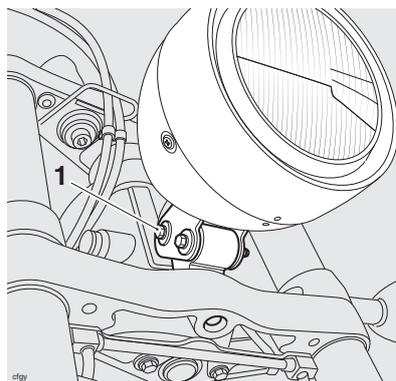
Vérifier que le faisceau est réglé pour éclairer la chaussée à une distance suffisante, mais sans éblouir les usagers venant en sens inverse. Un phare incorrectement réglé peut réduire la visibilité et causer un accident.

Avertissement

N'essayez jamais de régler un phare pendant la marche.

Si l'on tente de régler un phare pendant la marche de la moto, on risque une perte de contrôle et un accident.

Réglage vertical des phares



1. Vis de réglage vertical des faisceaux

Allumer le faisceau de croisement.

Desserrez suffisamment la vis de blocage pour permettre un mouvement limité du phare.

Réglez la position du phare pour obtenir le réglage de faisceau requis.

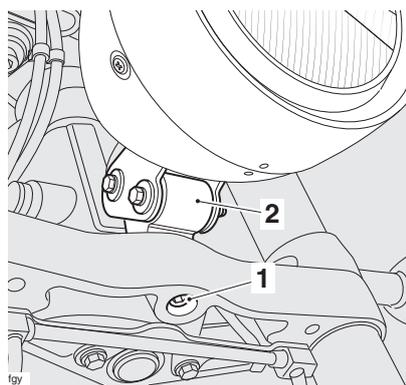
Serrez la vis de blocage à **9 Nm**.

Vérifiez de nouveau le réglage du faisceau de phare.

Eteignez le phare une fois le faisceau correctement réglé.

Entretien et réglage

Réglage horizontal des phares



1. Vis de réglage horizontal des phares
2. Support de montage de phare

Allumer le faisceau de croisement.

Desserrez la fixation du support de montage du phare.

Réglez la position horizontale du phare et du support de montage pour obtenir le réglage de faisceau requis.

Serrez la fixation du support de phare à **27 Nm**.

Vérifier de nouveau le réglage du faisceau des phares.

Eteignez le phare une fois le faisceau correctement réglé.

Remplacement d'une ampoule de phare

Il n'est pas nécessaire de retirer le phare de son cuvelage pour accéder aux ampoules.

Avertissement

Les ampoules deviennent très chaudes en utilisation. Laissez toujours refroidir les ampoules avant de les manipuler. Évitez de toucher le verre de l'ampoule. Si le verre a été touché ou sali, le nettoyer à l'alcool avant de réutiliser l'ampoule.

Déposez la selle avant.

Débrancher la batterie en commençant par le câble négatif (noir).

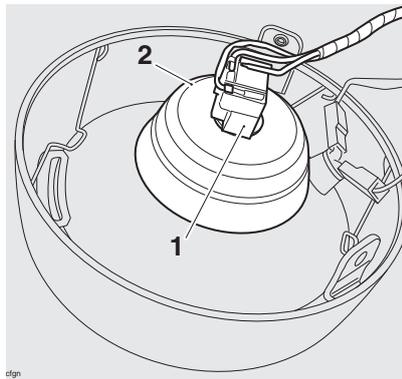
Desserrez les fixations de la virole de phare au corps du phare.

Soutenez le phare en déposant la virole.

Retirez le phare de son cuvelage tout en le soutenant pour éviter un étirement excessif des fils.

Entretien et réglage

Débranchez le connecteur multiple de l'ampoule de phare et retirez le capuchon en caoutchouc.

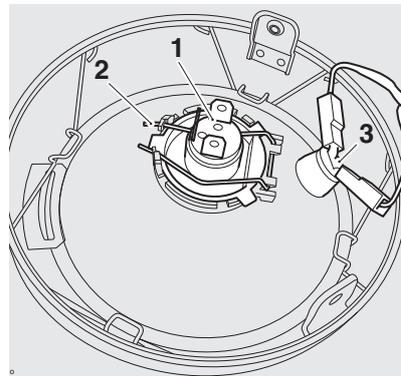


- 1. Connecteur multiple
- 2. Capuchon en caoutchouc

Détachez le ressort de retenue de son clip puis retirez l'ampoule du feu.

Pour déposer l'ampoule du feu de position :

Sans tirer sur les fils, dégagez le porte-ampoule de son logement. Tirez doucement l'ampoule vers le haut pour la sortir du porte-ampoule.



- 1. Ampoule de phare
- 2. Ressort de retenue de l'ampoule
- 3. Ampoule de feu de position

Pour la pose des deux ampoules, inversez la procédure de dépose. Serrez la virole du phare à **3 Nm**.

⚠ Attention

Toujours rebrancher toujours la batterie en commençant par le câble positif (rouge).

⚠ Avertissement

Ne pas rebrancher la batterie tant que l'assemblage n'est pas terminé. Un rebranchement prématuré de la batterie risque de provoquer l'allumage des gaz de la batterie et d'entraîner des blessures.

Entretien et réglage

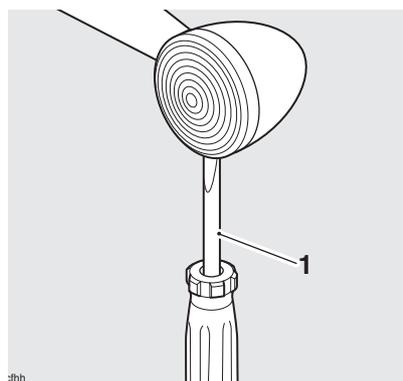
Feu arrière

Remplacement du feu arrière

Le feu arrière est constitué d'un bloc de diodes LED scellé ne nécessitant aucun entretien.

Indicateurs de direction

Remplacement de l'ampoule

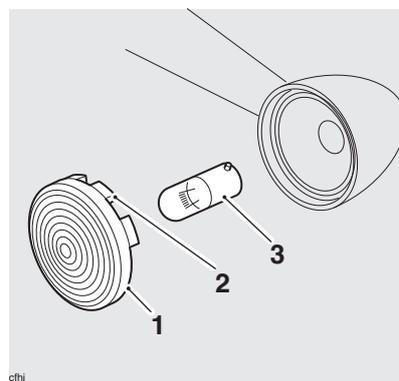


zfh

1. Tournevis

A l'aide d'un tournevis à lame plate, déposez avec précaution le verre de l'indicateur pour accéder à l'ampoule à remplacer.

Pour déposer l'ampoule, appuyez doucement vers l'intérieur et tournez dans le sens anti-horaire.



cfhi

1. Cabochon
2. Languette de positionnement
3. Ampoule

Pour la pose de l'ampoule, inversez la procédure de dépose en tenant compte de ce qui suit :

Attention

En reposant le verre, veillez à ce que la languette soit correctement alignée avec le corps de l'indicateur.

Pour poser le verre d'indicateur, alignez la languette de positionnement avec le corps d'indicateur et appuyez sur le verre pour l'engager avec les clips de retenue.

Entretien et réglage

Nettoyage

Le nettoyage fréquent et régulier est une partie essentielle de l'entretien de votre moto. Si vous la nettoyez régulièrement, elle conservera son aspect pendant de nombreuses années. Le nettoyage à l'eau froide contenant un produit de nettoyage automobile est indispensable de manière régulière, mais particulièrement après l'exposition aux brises marines, à l'eau de mer, à la poussière ou à la boue, et au sel et au sable des routes en hiver. N'utilisez pas de détergents domestiques, car l'emploi de ces produits entraînerait une corrosion prématurée.

Bien que les clauses de la garantie de votre moto prévoient une couverture contre la corrosion de certains éléments, le propriétaire est tenu de respecter ces consignes raisonnables qui protégeront la moto contre la corrosion et amélioreront son aspect.

Préparation au lavage

Avant le lavage, des précautions doivent être prises pour empêcher la pénétration d'eau aux emplacements suivants.

Ouverture arrière du silencieux : Couvrez-la avec un sac en plastique maintenu par des bracelets élastiques.

Leviers d'embrayage et de frein, blocs commutateurs sur le guidon : Couvrez-les avec des sacs en plastique.

Commutateur d'allumage et verrou de direction : Couvrez le trou de serrure avec du ruban adhésif.

Enlevez tous objets durs tels que les bagues, montres, fermetures à glissière ou boucles de ceinture qui pourraient rayer les surfaces peintes ou polies ou les endommager de quelque autre manière.

Utilisez des éponges ou chiffons de nettoyage séparés pour laver les surfaces peintes/polies et celles du châssis. Les surfaces du châssis (comme les roues et le dessous des garde-boue) sont exposées à des saletés et à la poussière de la route plus abrasives qui pourraient alors rayer les surfaces peintes ou polies si la même éponge ou les mêmes chiffons étaient utilisés.

Précautions particulières

Évitez de diriger le jet d'eau avec force près des emplacements suivants :

- Instruments ;
- Cylindres et étriers de freins ;
- Sous le réservoir de carburant ;
- Roulements de colonne.

Attention

Ne pulvérisez jamais d'eau sous la selle du conducteur. Le conduit d'admission d'air du moteur se trouve sous la selle du conducteur et toute pulvérisation d'eau à ce niveau risque de pénétrer dans la boîte à air et dans le moteur qui pourraient ainsi être endommagés.

Attention

L'utilisation de machines de lavage à haute pression est déconseillée. L'eau d'une machine de lavage à haute pression risque de pénétrer dans les roulements et d'autres organes et de causer leur usure prématurée sous l'effet de la corrosion et du manque de lubrification.

Entretien et réglage

Note :

- **Les savons fortement alcalins laissent des résidus sur les surfaces peintes et peuvent aussi causer des taches d'eau. Utilisez toujours un savon faiblement alcalin pour faciliter le nettoyage.**

Après le lavage

Retirez les sacs en plastique et le ruban adhésif et dégagez les prises d'air.

Lubrifiez les pivots, boulons et écrous.

Testez les freins avant de conduire la moto.

Mettez le moteur en marche et laissez-le tourner 5 minutes. Ménagez une ventilation suffisante pour les gaz d'échappement.

Utilisez un chiffon sec pour absorber les résidus d'eau. Ne laissez pas d'eau sur la moto, car elle entraînerait de la corrosion.



Avertissement

Ne cirez pas et ne lubrifiez pas les disques de freins. Cela pourrait entraîner une perte d'efficacité de freinage et un accident. Nettoyez les disques avec un produit spécial exempt d'huile.

Éléments en aluminium non peints

Les pièces comme les leviers de frein et d'embrayage doivent être nettoyées correctement pour garder leur apparence.

Utilisez un produit de nettoyage spécial pour l'aluminium, qui ne contient pas d'éléments abrasifs ou caustiques.

Nettoyez régulièrement les éléments en aluminium, surtout après avoir roulé par mauvais temps, auquel cas les composants doivent être lavés à la main et séchés après chaque utilisation de la moto.

Les réclamations sous garantie dues à un entretien négligé seront refusées.

Nettoyage du système d'échappement

Toutes les parties du système d'échappement de votre moto doivent être nettoyées régulièrement pour éviter une détérioration de son apparence. Ces instructions s'appliquent tout aussi bien aux chromes, à l'acier inox brossé qu'aux pièces en fibre de carbone.

Note :

- **Le système d'échappement doit être froid avant le lavage pour éviter les taches d'eau.**

Entretien et réglage

Lavage

Préparez un mélange d'eau froide et de produit nettoyant doux pour auto. N'utilisez pas de savon très alcalin comme ceux couramment utilisés dans les lave-autos car il laisse des résidus.

Lavez le système d'échappement avec un chiffon doux. N'utilisez pas de tampons abrasifs ni de laine d'acier. Ils endommageraient la finition.

Rincez soigneusement le système d'échappement.

Ne laissez pas pénétrer de savon ni d'eau dans les échappements.

Séchage

Séchez le système d'échappement autant que possible avec un chiffon doux. Ne faites pas tourner le moteur pour sécher l'échappement, car cela formerait des taches.

Protection

Lorsque le système d'échappement est sec, frottez-le avec du 'Motorex 645 Clean and Protect' en faisant pénétrer dans la surface.

Attention

Les produits siliconés causent une décoloration du chrome et ne doivent pas être utilisés. De même, les produits de nettoyage abrasifs endommageraient le système et ne doivent pas être utilisés.

Il est recommandé d'appliquer une protection régulière sur le système pour en améliorer l'aspect tout en le protégeant.

REMISAGE

Préparation au remisage

Nettoyez et séchez soigneusement tout le véhicule.

Remplissez le réservoir de carburant sans plomb de la qualité correcte et ajoutez un stabilisateur de carburant approprié (si possible) en suivant les instructions du fabricant du stabilisateur.



Avertissement

L'essence est extrêmement inflammable et peut être explosive dans certaines conditions. Coupez le contact. Ne pas fumer. Le local doit être bien aéré et exempt de toute source de flamme ou d'étincelles, ce qui inclut tout appareil possédant une veilleuse.

Déposez une des bougies de chaque cylindre et versez quelques gouttes (5 ml) d'huile moteur dans chaque cylindre. Couvrez les trous de bougies avec un chiffon. L'interrupteur du moteur étant en position de marche, appuyez quelques secondes sur le bouton de démarrage pour enduire d'huile les parois des cylindres. Posez les bougies en les serrant à **20 Nm**.

Remplacez l'huile moteur et le filtre (voir page 65).

Vérifiez la pression de gonflage des pneus et corrigez-la si nécessaire (voir page 90).

Placez la moto sur un support de telle sorte que les deux roues soient décollées du sol. (Si cela n'est pas possible, placez des planches sous les deux roues pour éloigner l'humidité des pneus.)

Pulvérisez de l'huile inhibitrice de corrosion (il existe une foule de produits sur le marché et votre concessionnaire saura vous donner des conseils pour l'approvisionnement local) sur toutes les surfaces métalliques non peintes pour prévenir la rouille. Ne laissez pas l'huile entrer en contact avec les pièces en caoutchouc, les disques de freins ou l'intérieur des étriers de freins.

Le circuit de refroidissement doit être rempli d'un mélange à 50% d'antigel et d'eau distillée (noter que le liquide de refroidissement Hybrid OAT HD4X fourni par Triumph est pré-mélangé et ne nécessite pas de dilution) (voir page 67).

Déposez la batterie et rangez-la dans un emplacement où elle sera à l'abri de la lumière solaire directe, de l'humidité et du gel. Pendant le remisage, elle devra recevoir une charge lente (un ampère ou moins) une fois toutes les deux semaines (voir page 94).

Remisez la moto dans un endroit frais et sec, à l'abri de la lumière solaire, et présentant des variations de température journalières minimales.

Placez une housse poreuse sur la moto pour éviter que la poussière et la saleté s'y accumulent. Évitez d'utiliser des matières plastiques ou autres matériaux enduits qui ne respirent pas, font obstacle à la circulation de l'air et permettent à la chaleur et à l'humidité de s'accumuler.

Remisage

Préparation après remisage

Reposez la batterie (si elle a été déposée) (voir page 97).

Si la moto a été remise plus de quatre mois, remplacez l'huile moteur (voir page 65).

Contrôlez tous les points indiqués dans la section des contrôles de sécurité journaliers.

Avant de mettre le moteur en marche, déposez les bougies de chaque cylindre.

Abaissez la béquille latérale.

Actionnez le démarreur plusieurs fois jusqu'à ce que le témoin de basse pression s'éteigne.

Reposez les bougies en les serrant à **20 Nm**, et mettez le moteur en marche.

Vérifiez la pression de gonflage des pneus et corrigez-la si nécessaire (voir page 90).

Vérifiez la tension de la courroie de transmission et réglez-la si nécessaire (voir page 84).

Nettoyez soigneusement tout le véhicule.

Vérifiez le bon fonctionnement des freins.

Essayez la moto à basse vitesse.

CARACTÉRISTIQUES

Caractéristiques - Thunderbird

Dimensions

Dimensions

Longueur hors tout	2 340 mm
Largeur hors tout	880 mm
Hauteur hors tout	1 120 mm
Empattement	1 615 mm
Hauteur de la selle	700 mm

Poids

Poids à sec	308 kg
Charge utile maximum	231 kg

Caractéristiques

Moteur

Type.....	Bicylindre parallèle refroidi par liquide, angle d'allumage 270°
Cylindrée.....	1 596 cm ³
Alésage x Course.....	103,8 x 94,3 mm
Taux de compression.....	9,7:1
Ordre.....	De gauche à droite
Ordre d'allumage.....	1-2

Performances

Puissance maximum (DIN).....	86 PS à 4 850 tr/min
Couple maximum.....	146,1 Nm à 2 750 tr/min

Lubrification

Circuit de lubrification.....	Carter humide
Capacités d'huile moteur	
Remplissage à sec.....	6,0 litres
Vidange et changement de filtre.....	4,2 litres
Vidange seulement.....	4,0 litres

Caractéristiques

Refroidissement

Type de liquide de refroidissement	Triumph HD4X Hybrid OAT
Rapport eau/antigel.	50/50 (pré-mélangé fourni par Triumph)
Capacité de carburant.	2,55 litres
Ouverture du thermostat (nominale).	82°C

Circuit d'alimentation

Type.	Injection électronique séquentielle
Pompe à carburant.	Electrique immergée
Pression de carburant.	3,5 bar

Carburant

Type.	91 RON sans plomb
Capacité du réservoir	21,7 litres

Allumage

Allumage.	Electronique numérique
Bougies	NGK DPR6EA-9, 2 par cylindre
Espace	0,9 mm

Caractéristiques

Boîte de vitesses

Type de boîte de vitesses	6 vitesses, prise constante avec amortisseur
Type d'embrayage.....	Multidisque dans l'huile
Transmission tertiaire.....	Courroie crantée
Rapport de transmission primaire	1,440:1 (85/59)
Rapports des vitesses :	
1 ^{ère}	2,875:1 (46/16)
2 ^{ème}	1,958:1 (47/24)
3 ^{ème}	1,536:1 (43/28)
4 ^{ème}	1,219:1 (39/32)
5 ^{ème}	1,029:1 (35/34)
6 ^{ème}	0,909:1 (30/33)
Rapport de démultiplication finale	2,214:1 (62/28)

Caractéristiques

Pneus

Pression de gonflage des pneus (à froid)

Avant 2,48 bar

Arrière 2,62 bar

Pneus homologués

Option 1

Avant Metzeler ME880 Marathon 120/70ZR19

Arrière Metzeler ME880 Marathon 200/50ZR17

Option 2

Avant Dunlop D208 F 120/70ZR19

Arrière Dunlop D208 200/50ZR17

Avertissement

Utilisez les options de pneus recommandées UNIQUEMENT dans les combinaisons indiquées. Ne combinez pas de pneus de différentes marques ni de pneus de spécifications différentes de même marque, car cela pourrait entraîner une perte de contrôle de la moto et un accident.

Equipement électrique

Batterie 12 V, 18 Ah

Alternateur 42 A à 2 000 tr/min

45 A à 6 000 tr/min

Phare 12 volts, 60/55 watts, halogène type H4

Feu de position AR/stop Diode LED

Indicateurs de direction 12 V, 10 W

Caractéristiques

Cadre

Angle de chasse	31,2°
Chasse	151 mm

Couples de serrage

Filtre à huile	10 Nm
Bouchon de carter d'huile	25 Nm
Bougies	20 Nm

Liquides et lubrifiants

Huile moteur	Huile synthétique ou semi-synthétique 10W/40 ou 15W/50 pour moteurs de motos, conforme aux spécifications API SH (ou supérieures) et JASO MA, par exemple Mobil 1 Racing 4T
Liquide de frein et d'embrayage	Liquide universel pour freins et embrayages Mobil Universal Brake & Clutch Fluid DOT 4
Liquide de refroidissement	Triumph HD4X Hybrid OAT (pré-mélangé)
Roulements et pivots	Mobil Grease HP 222

INDEX

A

Allumage 111
 Clé 26
 Clé de verrou de direction 29
 Commutateur d'allumage 27
 Emplacement du commutateur
 d'allumage 27
 Fonctionnement du commutateur
 d'allumage 27
 Verrou de direction 29
 Avertissements 1
 Avertissement, Attention et Note 1
 Emplacements des étiquettes
 d'avertissement 12, 13
 Entretien 2
 Étiquettes d'avertissement 2
 Informations 4
 Manuel du propriétaire 3
 Système antibruit 3
 Témoins 24

B

Batterie 94
 Dépose 95
 Entretien 95
 Mise au rebut 95
 Pose 97
 Béquille latérale 36
 Boîte à fusibles 98
 Identification des fusibles 98
 Boîte de vitesses 112

C

Cadre 114
 Caractéristiques 109
 Carburant 111

Carburant préconisé 33
 Bouchon de réservoir de carburant 34
 Qualité du carburant 33
 Ravitaillement 33
 Remplissage du réservoir de
 carburant 35
 Circuit d'alimentation 111
 Circuit de refroidissement 67
 Contrôle du niveau 68
 Correction du niveau 69
 Durits de radiateur 70
 Inhibiteurs de corrosion 67
 Remplacement du liquide de
 refroidissement 69
 Commande d'accélérateur 71
 Examen 72
 Commutateur d'antibrouillard 33
 Commutateurs au guidon côté droit 30
 Bouton de démarrage 31
 Interrupteur d'arrêt du moteur 30
 Commutateurs au guidon côté gauche 32
 Bouton d'avertisseur sonore 33
 Commutateur d'indicateurs de
 direction 32
 Inverseur route/croisement 32
 Compte-tours 22
 Compteur de vitesse 22
 Conduite à grande vitesse 52
 Couples de serrage 114
 Courroie de transmission tertiaire 84
 Contrôle de la tension 85
 Réglage de tension 89

Index

D

Dépose de la selle conducteur.....	39
Dépose de la selle passager.....	39
Dimensions.....	109
Disposition du tableau de bord.....	21

E

Embrayage.....	74
Examen.....	74
Réglage.....	74
Entretien de la selle.....	38
Entretien périodique.....	61
Équipement électrique.....	113

F

Feu arrière.....	103
Flancs.....	37
Freins.....	75
Contacteurs de feu.....	79
Contrôle de l'usure des freins.....	75
Contrôle et appoint du niveau de liquide.....	77
Freinage.....	47
Liquide de freins à disque.....	76
Rattrapage de l'usure des plaquettes de freins.....	75

H

Huile moteur.....	64
Contrôle du niveau.....	64
Mise au rebut de l'huile et des filtres à huile.....	67
Remplacement de l'huile et du filtre à huile.....	65
Spécification et qualité.....	67

I

Indicateurs de direction.....	103
Remplacement de l'ampoule.....	103

J

Jauge de carburant.....	23
-------------------------	----

L

Liquides et lubrifiants.....	114
Lubrification.....	110

M

Mise en route.....	45
Moteur	
Caractéristiques.....	110
Numéro de série.....	17
Pour arrêter le moteur.....	44
Pour mettre le moteur en marche.....	44

N

Nettoyage.....	104
Après le lavage.....	105
Echappement.....	105
Éléments en aluminium non peints.....	105
Lavage.....	106
Précautions particulières.....	104
Préparation au lavage.....	104
Protection.....	106
Séchage.....	106
Nettoyage du pare-brise.....	79
Numéro d'identification du véhicule.....	17

P

Performances.....	110
Phares.....	100
Réglage horizontal.....	101
Réglage vertical.....	100
Remplacement de l'ampoule.....	101
Pneus.....	90
Pressions de gonflage des pneus.....	90
Profondeur minimale des dessins de bande de roulement.....	91
Remplacement.....	92
Usure des pneus.....	91
Poids.....	109

Index

R		T	
Refroidissement	111	Totalisateur général/partiel	22
Remisage	107	Trousse à outils et manuel	37
Préparation après remisage.	108		
Préparation au remisage	107	V	
Roulements de direction/roues	80	Vitesses	
Contrôle de la direction.	80	Changements.	46
Contrôle des roulements de roues	81		
Contrôle du jeu	81		
S			
Sécurité d'abord	6		
Casque et vêtements.	7		
Conduite	10		
Entretien et équipement	9		
Guidon et repose-pieds.	11		
La moto	6		
Pièces et accessoires	8		
Stationnement	8		
Vapeurs de carburant et gaz d'échappement	6		
Sécurité de la conduite.	41		
Contrôles de sécurité journaliers.	41		
Selles	38		
Stationnement.	50		
Suspension	82		
Réglage	83		
Réglages suggérés.	84		

Index

Page réservée